



ACCORDO QUADRO

**PER LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA
E REALIZZAZIONE ALLACCIAMENTI DELLE RETI IDRICHE E FOGNARIE
LOTTO "A" - LOTTO "B"**

APPALTO DAL 01/07/2015 AL 30/06/2017

FASCICOLO DELLA SICUREZZA

ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E REALIZZAZIONE ALLACCIAMENTI DELLE RETI IDRICHE E FOGNARIE LOTTO "A" E LOTTO "B"

STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

I principali riferimenti normativi in materia di costi per la sicurezza sui cantieri sono:

- l'articolo 131, comma 3 del D.Lgs. 163/2006 che recita: Il piano di sicurezza e di coordinamento, quando previsto ai sensi del decreto legislativo 14 agosto 1996, n. 494 (ora D.Lgs. 81/2008), ovvero il piano di sicurezza sostitutivo di cui alla lettera b) del comma 2, nonché il piano operativo di sicurezza di cui alla lettera c) del comma 2 formano parte integrante del contratto di appalto o di concessione; i relativi oneri vanno evidenziati nei bandi di gara e non sono soggetti a ribasso d'asta;
- il D.Lgs. 81/2008 bis, che riprende all'Allegato XV il precedente DPR 222/2003 con il quale era stato approvato il "Regolamento sui contenuti minimi dei piani di sicurezza nei cantieri temporanei o mobili" ed in cui si definiscono con chiarezza l'elenco dei costi della sicurezza.

In ottemperanza alle vigenti normative in materia di lavori pubblici il prezzario utilizzato dal progettista nel compilare il computo metrico estimativo, assolve alla duplice funzione di costituire strumento e metodo di calcolo per la stima dei costi della sicurezza che, come è noto, non sono soggetti a ribasso.

La metodologia di calcolo dei costi della sicurezza è quella del computo metrico estimativo, riferendosi a prezzi unitari ricavati da listini ufficiali dei costi della sicurezza e, in loro assenza o in difetto di una singola voce, tramite analisi dei prezzi che tenga conto, quando necessario, dell'onere dell'installazione, della manutenzione e del successivo smantellamento nonché dell'ammortamento del bene. I costi della sicurezza sono da considerarsi, a seconda dei casi e delle circostanze, in parte compresi e in parte aggiuntivi all'importo dei lavori; è quindi necessario stabilire quali ed a quanto ammontano i costi della sicurezza inclusa nei prezzi unitari (di seguito CSI) e come determinarli nonché quali sono e a quanto ammontano i costi della sicurezza aggiuntiva (di seguito CSA).

In linea generale sono da considerarsi "inclusi nei prezzi unitari" (e quindi CSI) tutti i costi della sicurezza generali di organizzazione del cantiere e di esecuzione dei lavori, quando questi siano considerati "usuali", cioè comuni alla generalità dei cantieri. Viceversa, nel caso in cui specifici vincoli (ambientali e della committenza, architettonici e tecnologici) richiedono necessariamente procedure, apprestamenti e attrezzature per la sicurezza di tipo particolare, questi rientreranno nella categoria dei costi della sicurezza aggiuntiva (e quindi CSA).

Sono da ritenersi costi della sicurezza inclusi nei prezzi unitari (CSI) i seguenti costi:

- a) le recinzioni e le delimitazioni ordinarie complete dei vari accessi all'area dei lavori;
- b) la segnaletica di sicurezza (obbligo, divieto, avvertenza, emergenza);
- c) la predisposizione della viabilità di cantiere e dei precorsi pedonali in condizioni di ordinarietà;
- d) i servizi igienici assistenziali di cantiere;
- e) gli impianti di terra contro i contatti indiretti;
- f) i dispositivi di protezione individuale comunemente utilizzati (casco, guanti protettivi, scarpe antinfortunistiche, otoprotettori ordinari, facciali filtranti);
- g) i presidi sanitari, i pacchetti e le cassette di medicazione;
- h) i mezzi estinguenti per la prevenzione incendi;
- i) gli apprestamenti specificatamente indicati nella singola voce di prezzario;
- j) gli oneri per la redazione del POS, del PSS, del PIMUS, del Piano di lavoro nella bonifica dall'amianto, del Piano per estese demolizioni e di ogni altro simile adempimento posto dalle vigenti disposizioni a carico dell'esecutore;
- k) gli altri oneri generali della sicurezza quali: la sorveglianza sanitaria, l'informazione e la formazione dei lavoratori, la consultazione dei rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza.

Sono da considerarsi costi della sicurezza aggiuntiva (CSA) quelli del seguente elenco indicativo:

- a) le maggiorazioni per recinzioni e le delimitazioni di cantiere o di aree di cantiere, integrative rispetto a quanto avviene ordinariamente (per esempio, in un cantiere stradale in cui si ritenesse procedere alla delimitazione dell'area di lavoro con barriere new jersey anziché con cono segnalatori);
- b) i servizi igienico assistenziali di tipo speciale o supplementare;
- c) la viabilità di cantiere per estesi cantieri o per rendere accessibili i cantieri tramite la predisposizione di vie esterne;
- d) gli impianti contro le scariche atmosferiche, qualora necessari per legge;
- e) gli specifici apprestamenti ed impianti per cantieri stradali (per esempio, gli impianti semaforici temporanei);
- f) gli impianti antincendio provvisori ed i sistemi di rilevazioni fumi e gli impianti antincendio ove previsti nel PSS;
- g) l'impianto elettrico di tipo speciale, qualora richiesto;
- h) l'impianto idrico e fognario in aree non servite da acquedotto e fognature cittadine;
- i) gli impianti di ventilazione forzata in ambienti confinati;
- j) l'illuminazione di sicurezza, quando necessaria;
- k) le procedure, apprestamenti e attrezzature richiesti per eliminare pericoli di interferenza non ordinari tra le lavorazioni;
- l) le procedure, apprestamenti e attrezzature richiesti per eliminare pericoli di interferenza tra le lavorazioni e l'area esterna (costo dei movieri per la disciplina del traffico);
- m) le procedure, apprestamenti e attrezzature di sicurezza della singola lavorazione qualora siano ritenuti non ordinari e non contemplati nella singola voce di prezzo;
- n) i dispositivi di protezione individuale di tipo specifico;
- o) i sistemi di imbracatura degli operai costituiti dall'imbracatura del corpo, il cordino e il punto o linea di ancoraggio;
- p) il sistema di respirazione assistita a mezzo di autorespiratori e simili;
- q) gli oneri per indagini specialistiche in cantiere;
- r) gli oneri per la progettazione della sicurezza a carico delle imprese;
- s) il maggior onere per lo sfasamento temporale o spaziale di lavorazioni incompatibili tra loro o con lo stato dei luoghi;
- t) gli oneri per le riunioni di coordinamento stabilite dal DUVRI.

Nello specifico del presente appalto è stabilito che all'appaltatore verranno riconosciuti costi di sicurezza per varie tipologie di cantieramento stradale, che tengono conto dei presidi previsti dal Codice della Strada per le varie situazioni in cui ci si potrà trovare ad operare.

Tutti gli altri presidi di sicurezza sono da considerarsi CSI e quindi compresi nei prezzi unitari, fatti salvi quelli che rientrano nell'elenco dei CSA, per i quali è compito dell'appaltatore segnalarne preventivamente la necessità di impiego indicandoli analiticamente nel "Modulo Accettazione Lavori" attraverso il codice dell'articolo con riferimento all'Elenco Prezzi della Sicurezza qui presente e la quantità necessaria.

PROCEDURA AFFIDAMENTO LAVORI PROGRAMMATI MANUTENZIONE SII

Responsabile Affidamento Lavori (RAL)	Impresa appaltatrice	Ufficio Sicurezza SICAM
Riceve ordini di servizio e/o interventi		
Richiede autorizzazioni e permessi a Provincia e Comuni per manomissione strade e/o DIA		
Nel caso di possibili interferenze tra le attività delle Imprese e i dipendenti del Gruppo, trasmette progetto o resoconto sui lavori da eseguire all'Ufficio Sicurezza per redigere il DUVRI		Riceve documentazione e predispose bozza del DUVRI
Riceve Bozza del DUVRI con la stima dei costi della sicurezza per le interferenze		Trasmette bozza del DUVRI e salva il documento nel server
Stabilisce programma lavori da affidare alle Imprese		
Compila e trasmette l'Ordine di Esecuzione Lavori (OEL) all'Impresa	Riceve OEL firmato dal RAL	
Trasmette copia del programma lavori all'Ufficio Sicurezza per la segnalazione dei lavori agli operatori del Gruppo		Riceve il programma lavori e apre le attività sul database dei lavori in corso
	Effettua sopralluoghi esegue indagini preliminari	
	Richiede segnalazione sottoservizi ad altri Gestori	
	Prende visione delle autorizzazioni ai lavori, dell'eventuale bozza del DUVRI e stabilisce le modalità di cantieramento	
Riceve il Modulo accettazione lavori firmato e valuta la congruità dei presidi di sicurezza proposti e le eventuali richieste di modifica dei tempi di cantieramento. In caso di problemi convoca il Responsabile del Cantiere e chiarisce le problematiche emerse	Compila e trasmette il modulo di Accettazione Lavori indicando quantità e descrizione degli apprestamenti di sicurezza previsti nell'Elenco prezzi della Sicurezza, che verranno adottati nel cantiere	
	Attiva il cantiere secondo le date imposte	
Effettua a sua discrezione controlli in cantiere su: personale presente, attrezzature impiegate, documentazioni obbligatorie, rispetto degli apprestamenti di sicurezza preventivati	Esecuzione lavori	
Verifica che siano stati rispettati i tempi di esecuzione, in caso di ritardi la circostanza va segnalata all'Ufficio sicurezza	Fine dei lavori	Chiude i lavori che non hanno ricevuto avvisi di differimento e modifica le date per quelli segnalati
Verifica della regolare esecuzione dei lavori e del ripristino dei luoghi in termini di sicurezza		
Contabilizzazione: lavori, oneri sicurezza, oneri DUVRI	Contabilizzazione: lavori, oneri sicurezza, oneri DUVRI	

PROCEDURA AFFIDAMENTO LAVORI IN EMERGENZA MANUTENZIONE SII

Responsabile Affidamento Lavori (RAL)	Impresa appaltatrice	Ufficio Sicurezza SICAM
Riceve segnalazione guasto o richiesta intervento urgente		
Comunica all'Impresa l'ordine di intervenire (anche telefonicamente)	Riceve l'ordine d'intervento	
Compila e trasmette l'Ordine di Esecuzione Lavori all'Impresa	Interviene nei tempi fissati per le emergenze e adotta i presidi di sicurezza che ritiene opportuni in relazione al cantiere (da giustificarsi in sede di contabilizzazione)	
Verifica della regolare esecuzione dei lavori e del ripristino dei luoghi in termini di sicurezza		
Contabilizzazione: lavori, oneri sicurezza, oneri DUVRI		

ALLESTIMENTO CANTIERE - strade extraurbane principali e locali di scorrimento cantiere non superiore a 3 giorni totali

Descrizione	u. m.	nr.	Lungh.	Larg.	Altezza	Quantità	Prezzo Unitario	Importo
FORMAZIONE ED ESECUZIONE CANTIERE								
Posa di SEGNALETICA di sicurezza per cantiere:								
- cartelli di obbligo, divieto, pericolo, informazione, salvataggio per i primi 3 giorni	nr.	14				1	€ 0,65	€ 9,10
- luci notturne per i primi 3 giorni	nr.	4				1	€ 1,00	€ 4,00
RIPRISTINO MANTO								
Posa di SEGNALETICA di sicurezza per cantiere:								
- cartelli di obbligo, divieto, pericolo, informazione,	nr.	14				1	€ 0,22	€ 3,08
- luci notturne per 1 giorno	nr.	4				1	€ 0,33	€ 1,32
COSTO TOTALE =								€ 17,50

TAVOLA 1a

Testata per lavori
di durata non superiore
a due giorni

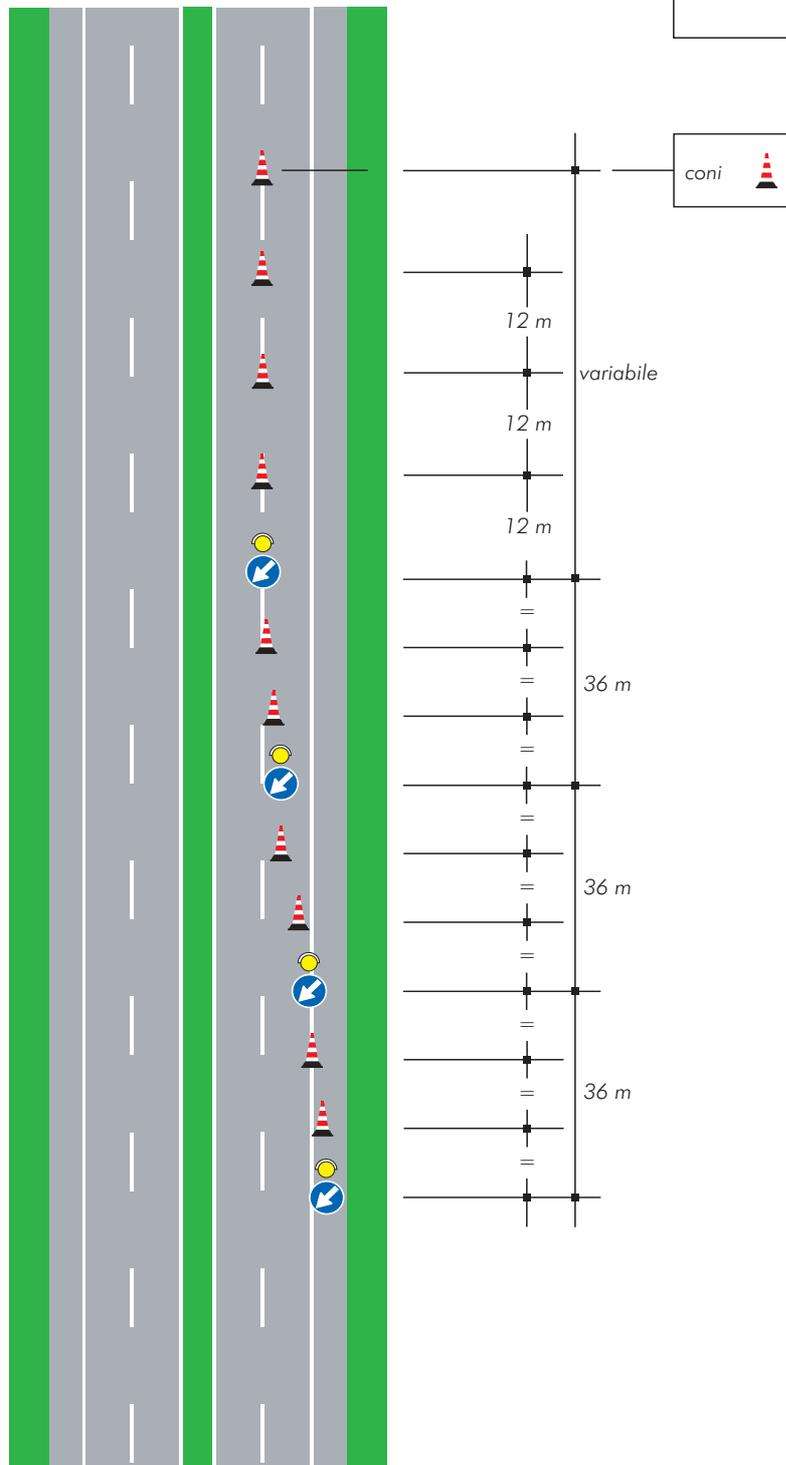


TAVOLA 1b

Testata per lavori di durata compresa tra tre e sette giorni

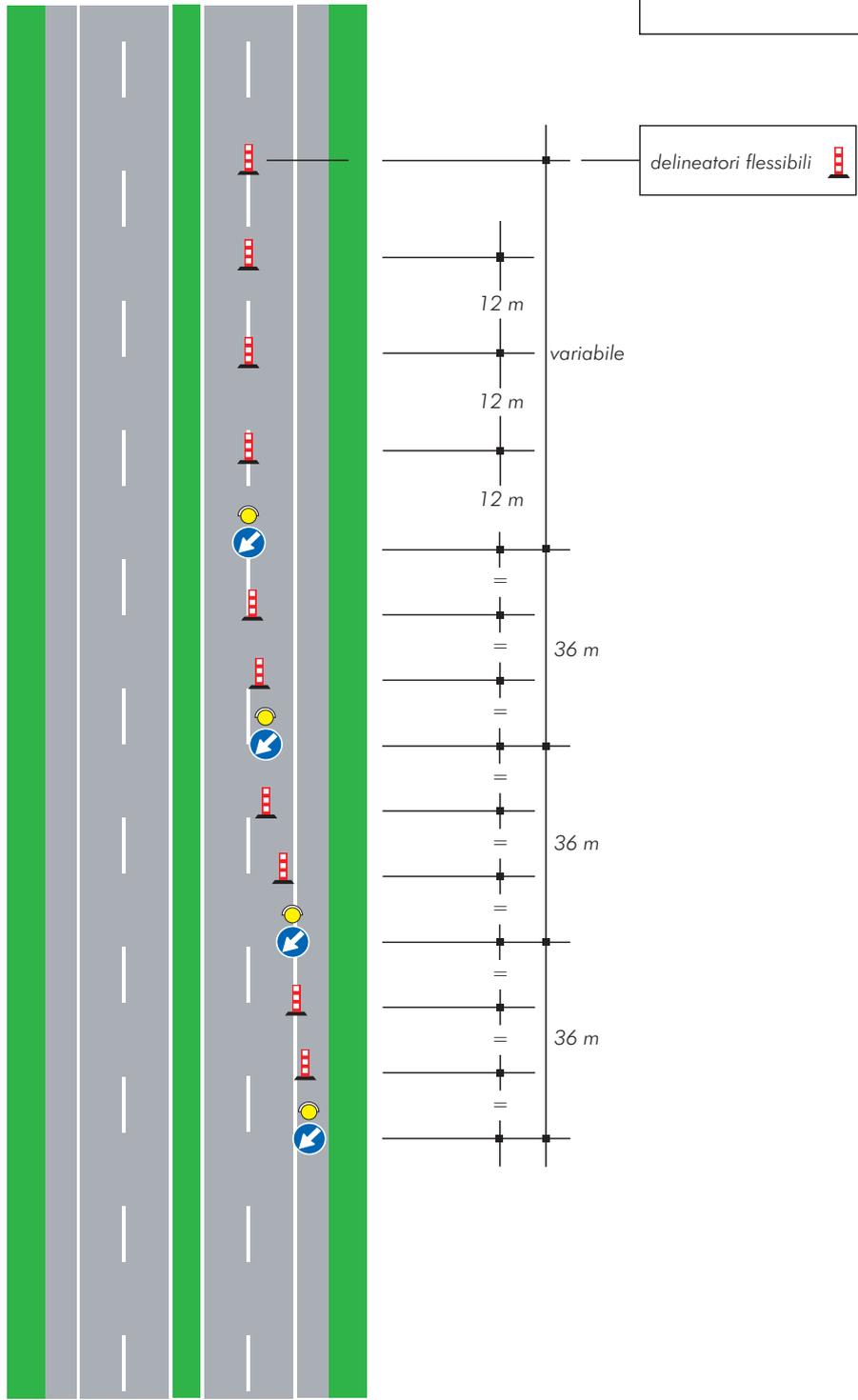


TAVOLA 1c

Testata per lavori
di durata
superiore a sette giorni

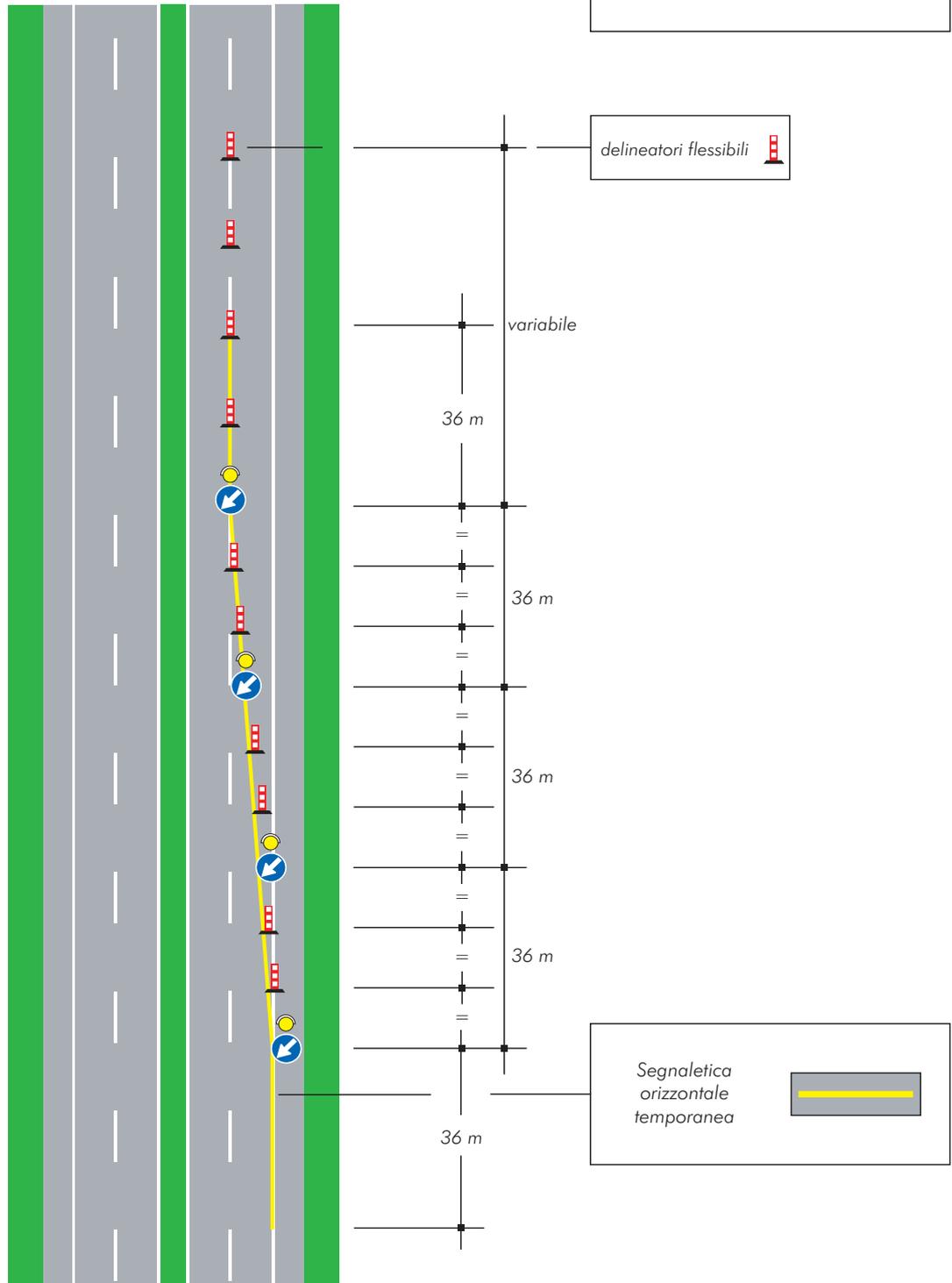


TAVOLA 2a

Testata per la chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie

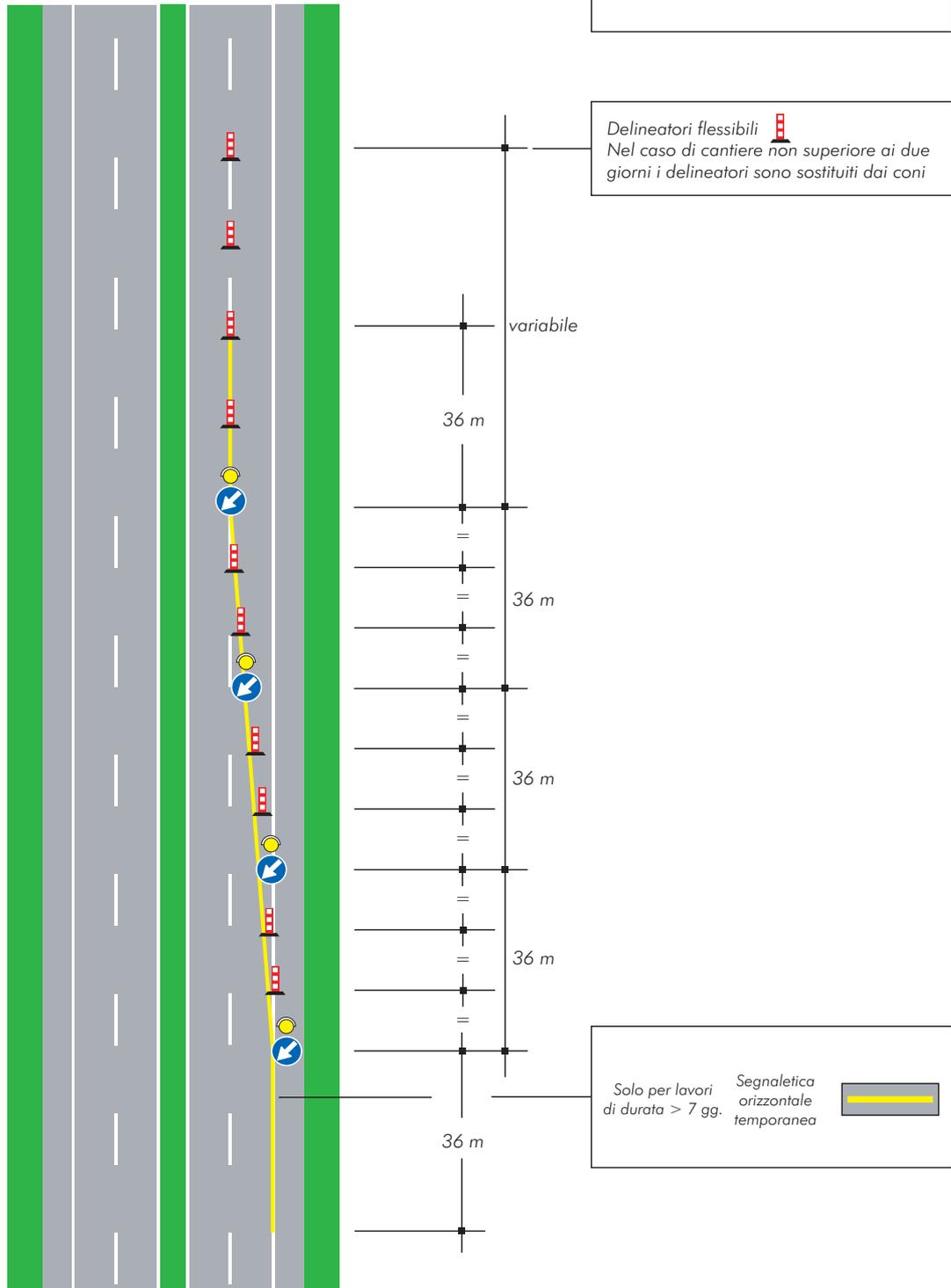


TAVOLA 2b

Testata per la chiusura della corsia di marcia su carreggiata a due corsie

(Ipotesi alternativa alla tavola 2a per cantieri superiori ai due giorni)

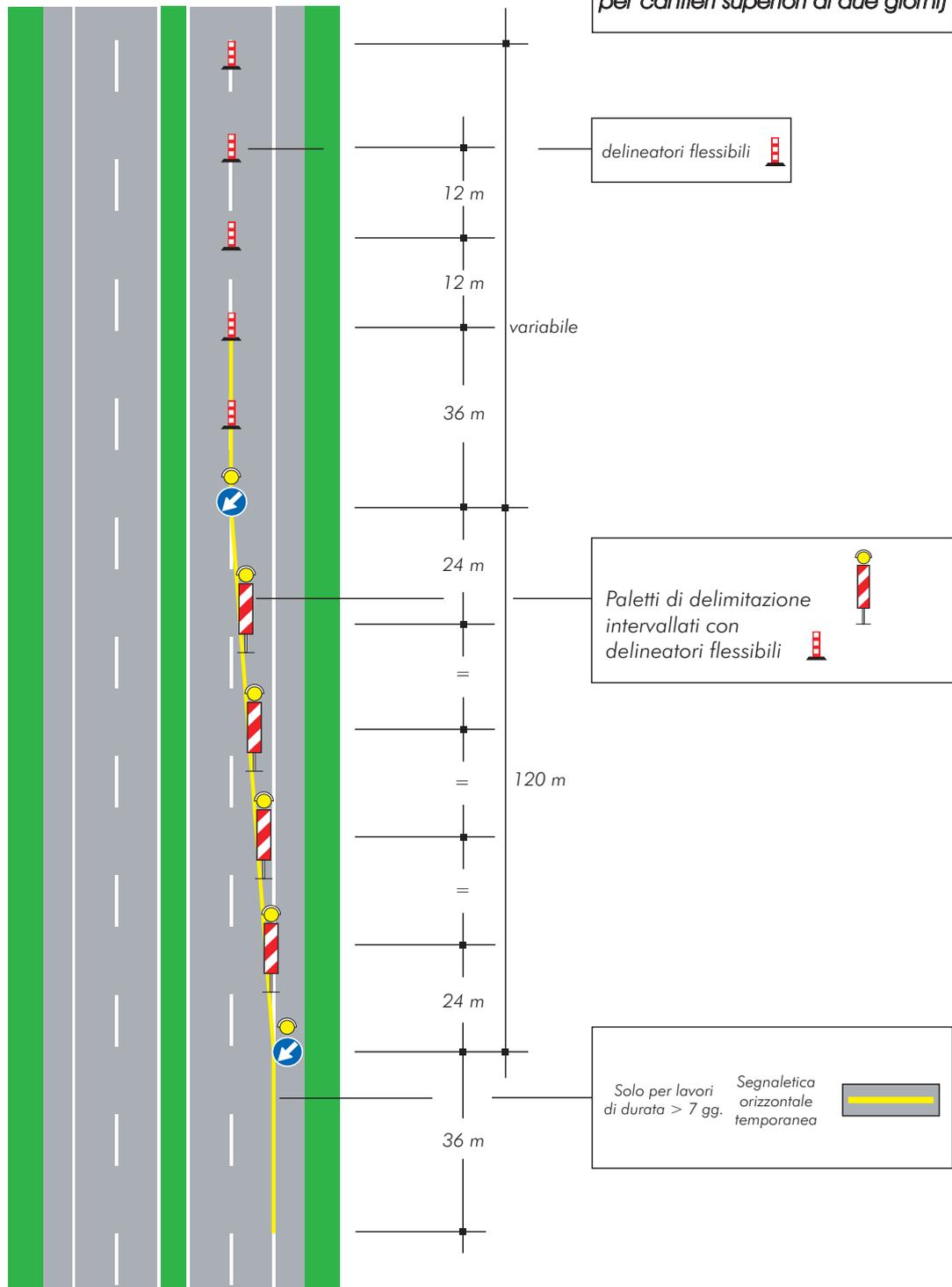


TAVOLA 3a

Testata per la chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie

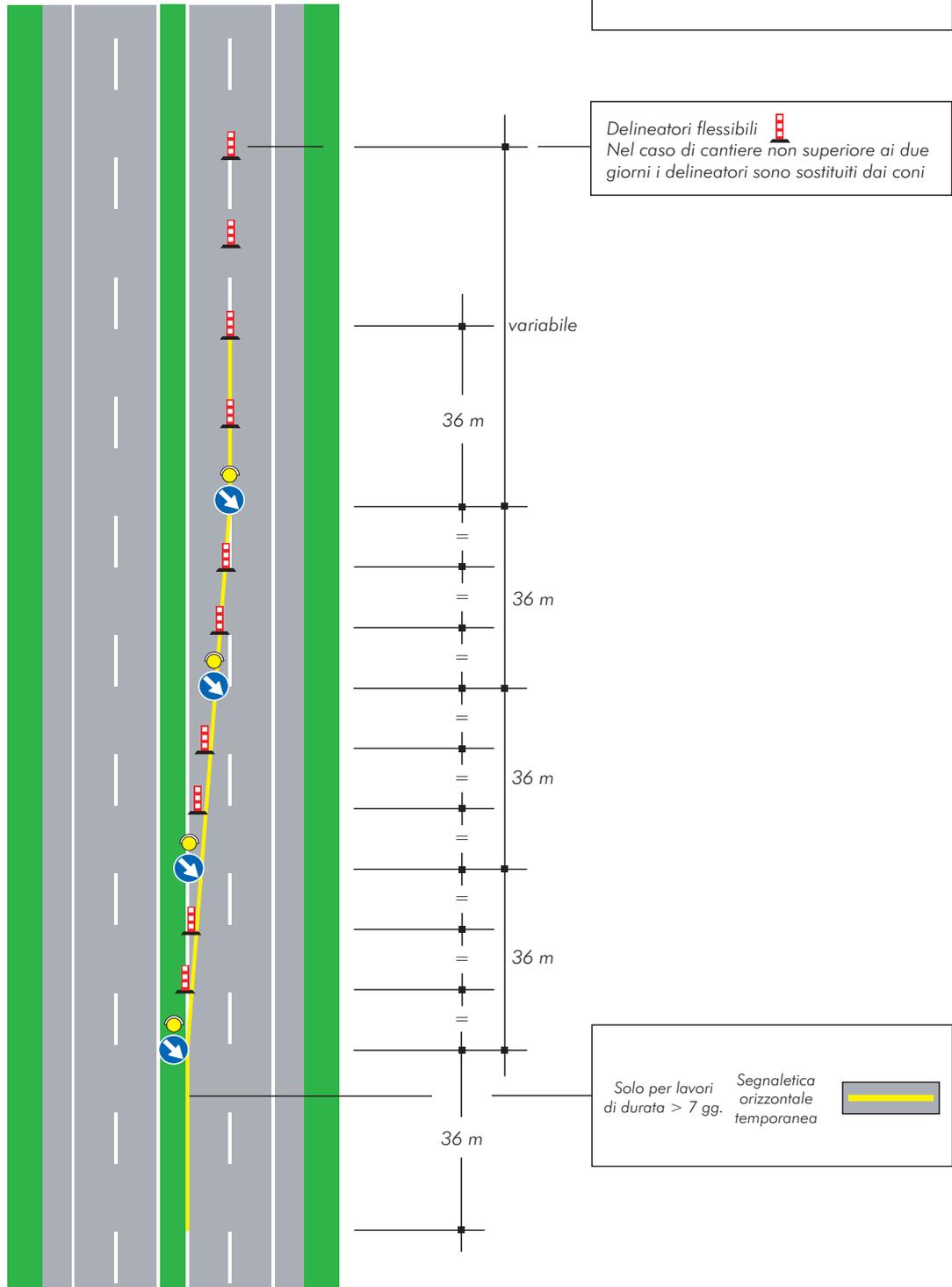


TAVOLA 3b

Testata per la chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a due corsie

(Ipotesi alternativa alla tavola 3a per cantieri superiori ai due giorni)

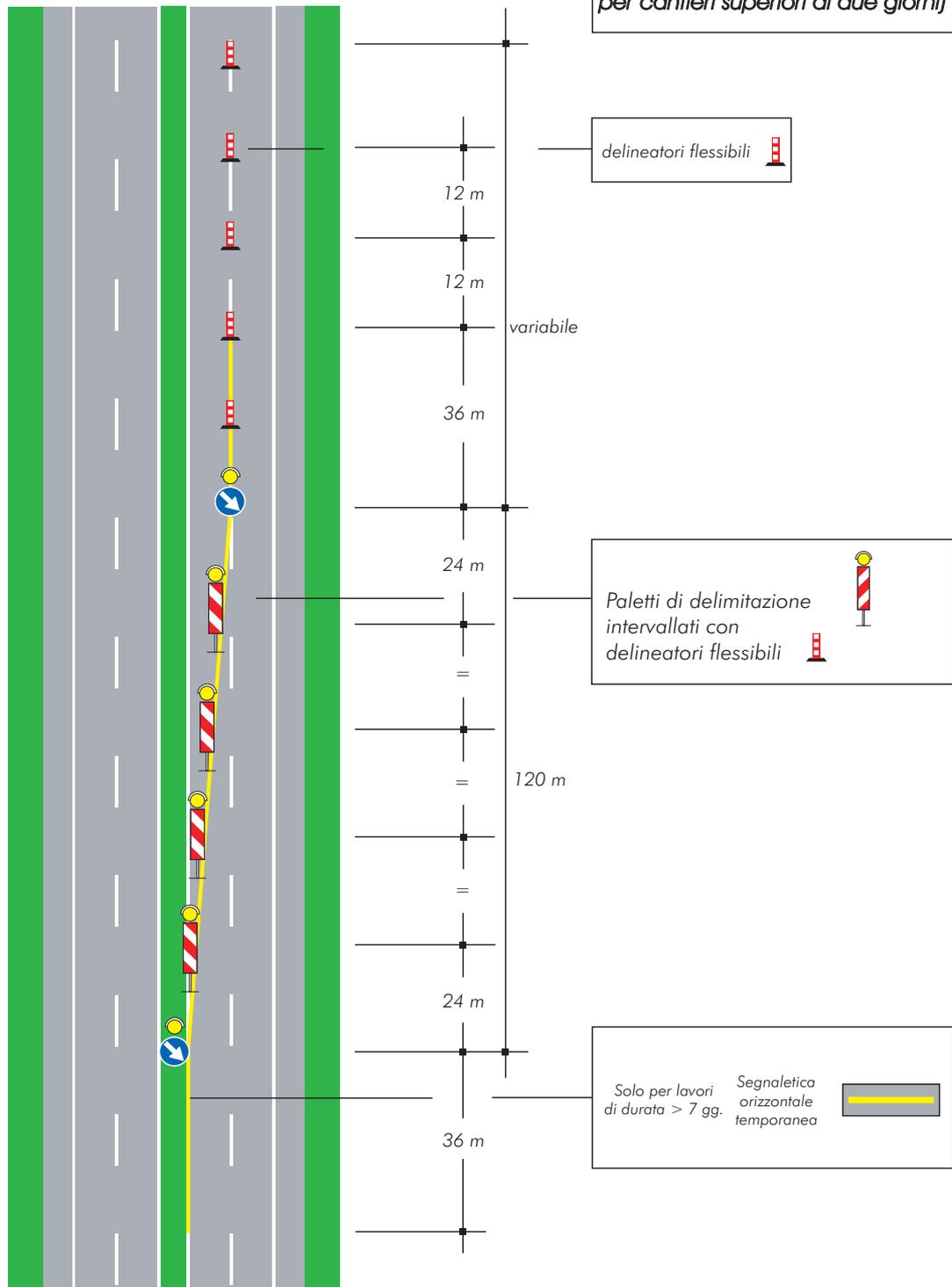


TAVOLA 4a

Testata per la chiusura della corsia di destra su carreggiata a tre corsie

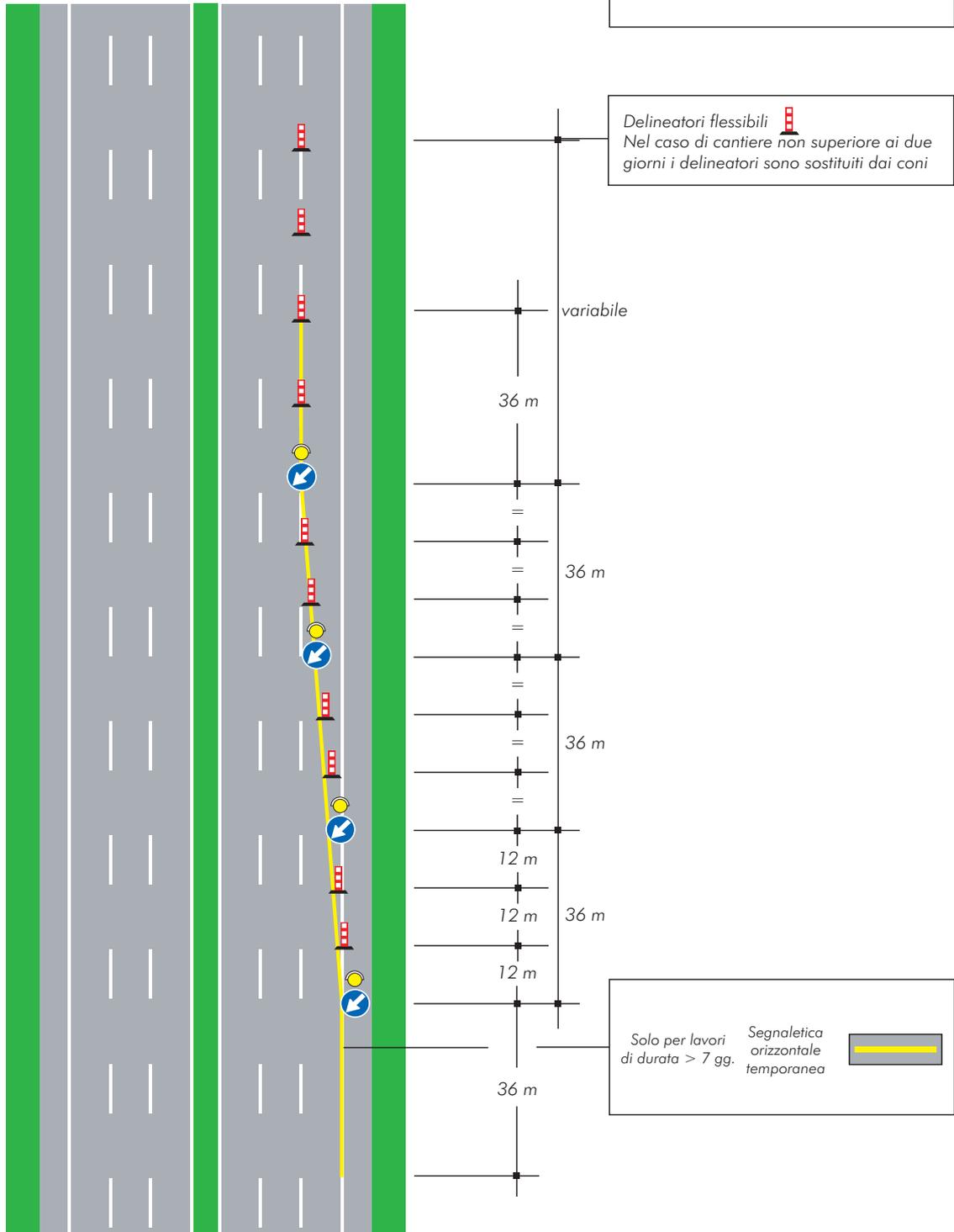


TAVOLA 4b

Testata per la chiusura della corsia di destra su carreggiata a tre corsie

(Ipotesi alternativa alla tavola 4a per cantieri superiori ai due giorni)

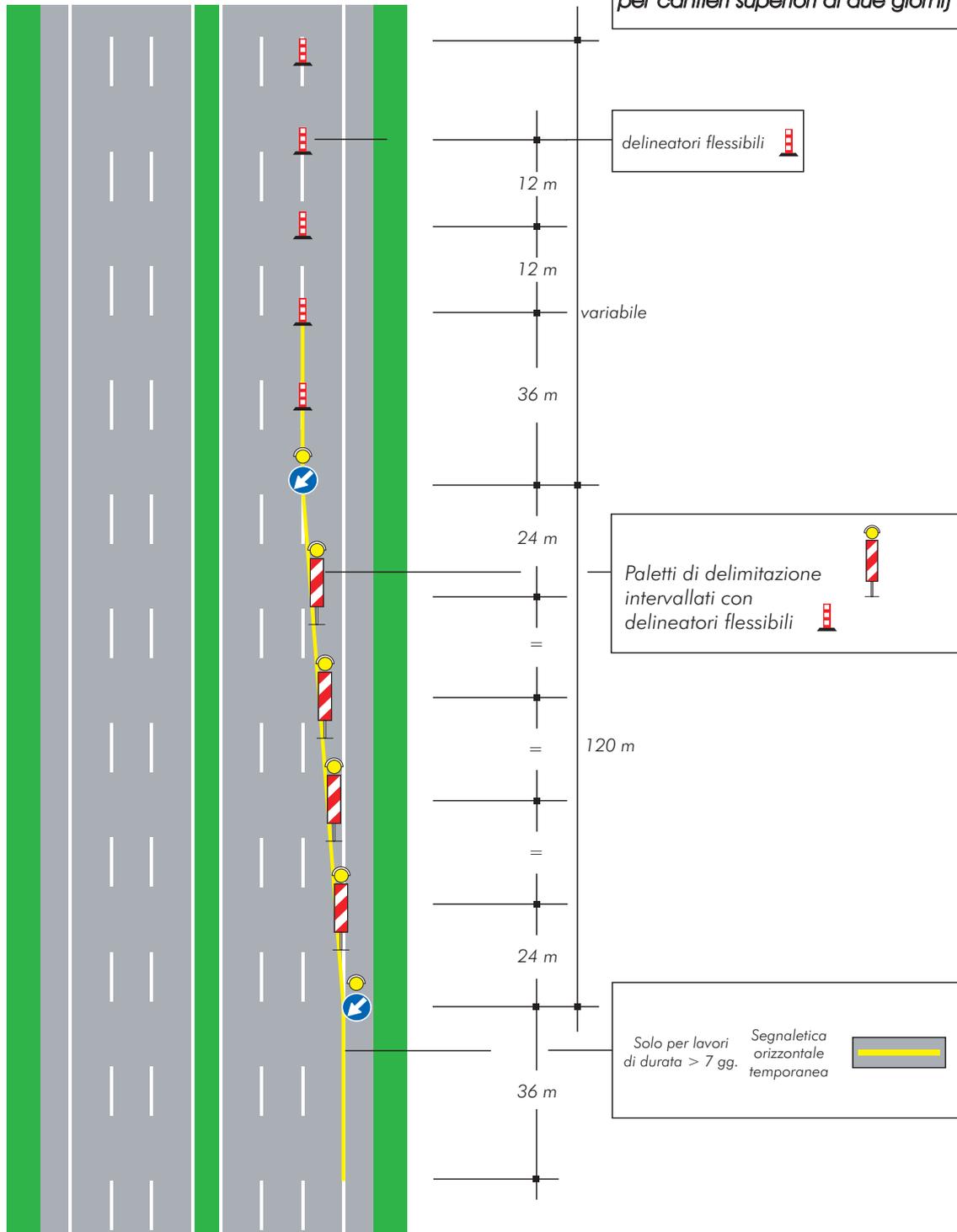


TAVOLA 5a

Testata per la chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a tre corsie

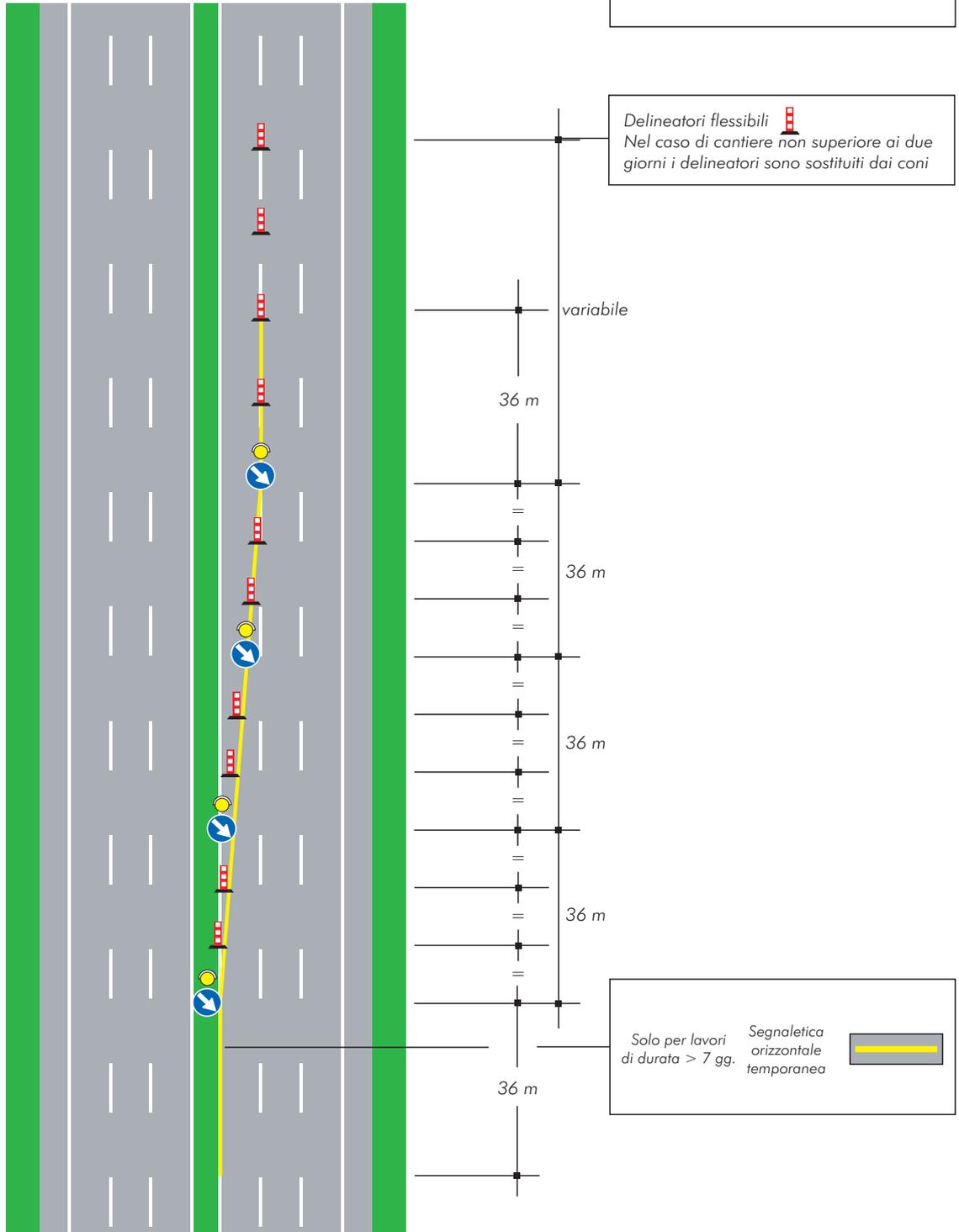


TAVOLA 5b

Testata per la chiusura della corsia di sorpasso su carreggiata a tre corsie

(Ipotesi alternativa alla tavola 5a per cantieri superiori ai due giorni)

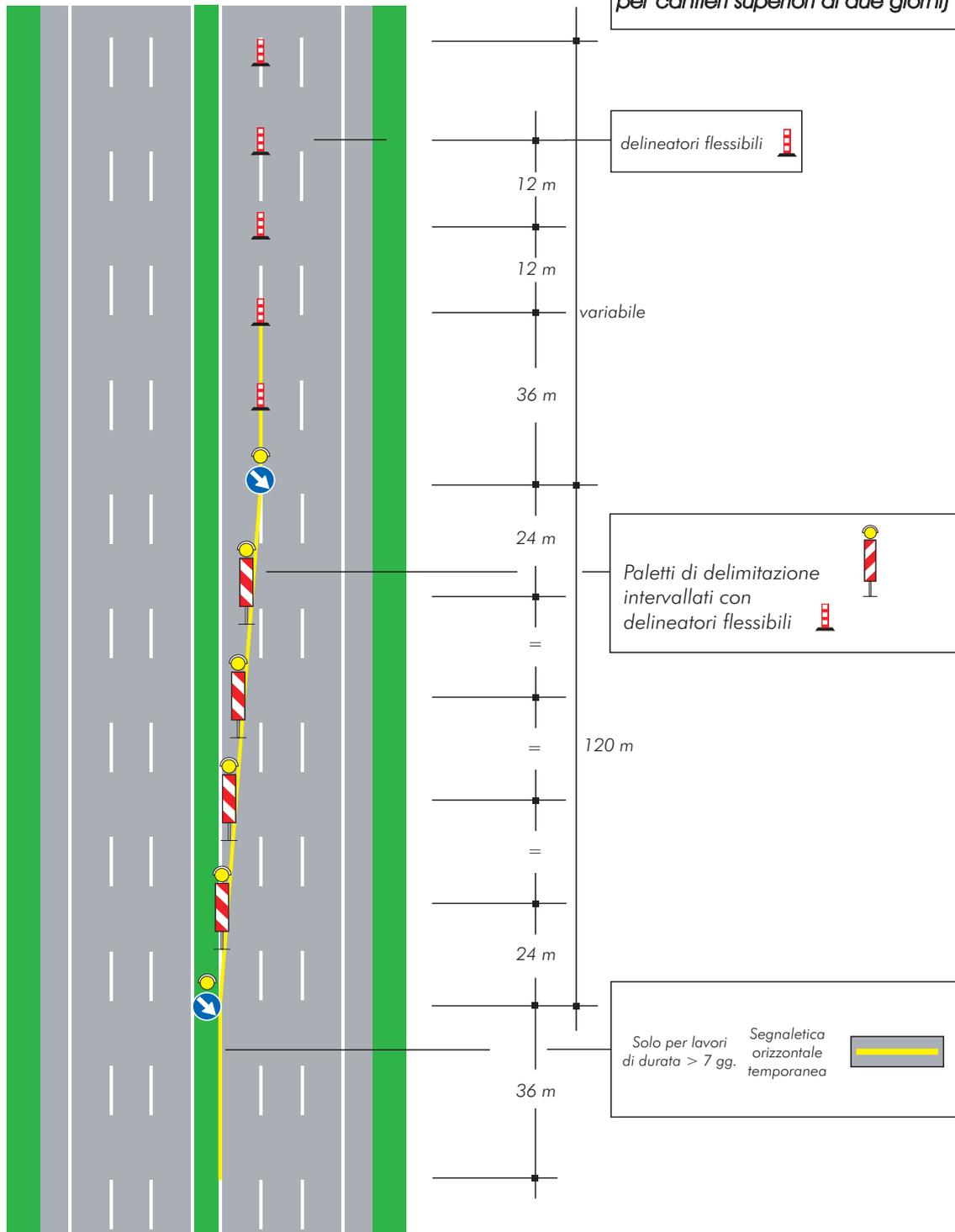
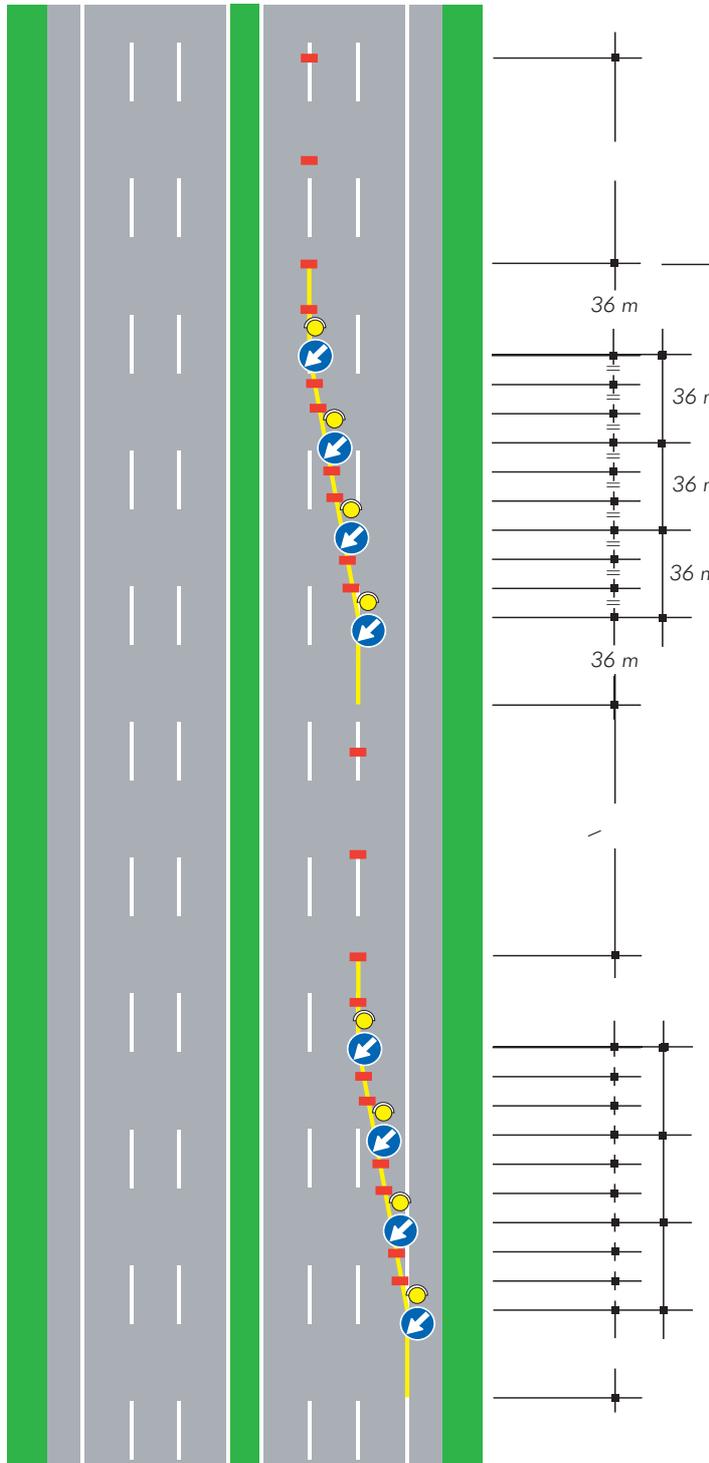


TAVOLA 6a

Testate per la chiusura di più corsie su carreggiata a tre corsie (chiusura corsia di destra e centrale)



per lavori di durata

- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

TAVOLA 6b

Testate per la chiusura di più corsie su carreggiata a tre corsie (chiusura corsia di sorpasso e centrale)

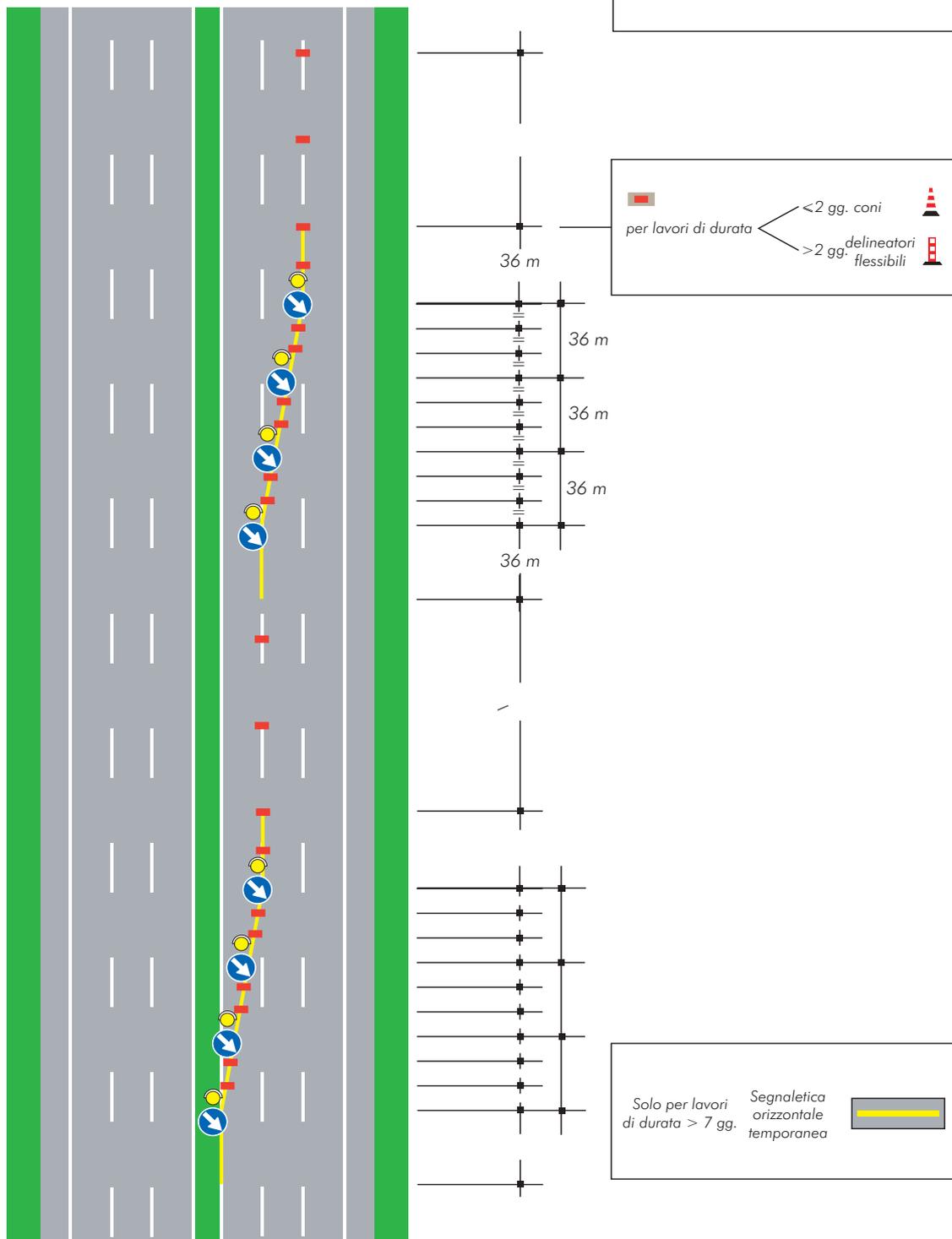


TAVOLA 7a

Testata in zona di deviazione su carreggiata a due corsie per lavori di durata non superiore a due giorni

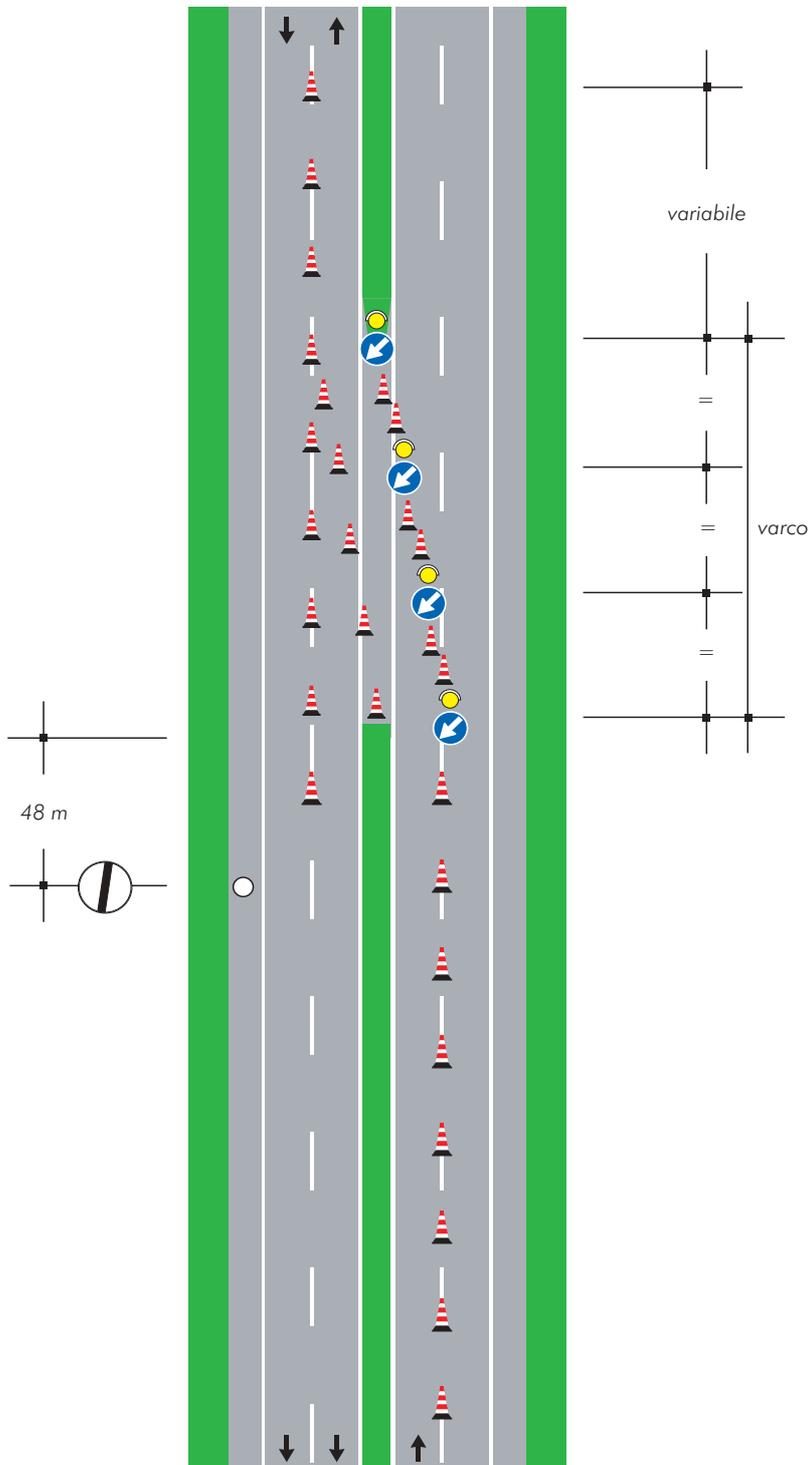


TAVOLA 7b
Testata in zona di deviazione su carreggiata a due corsie per lavori di durata superiore a due giorni

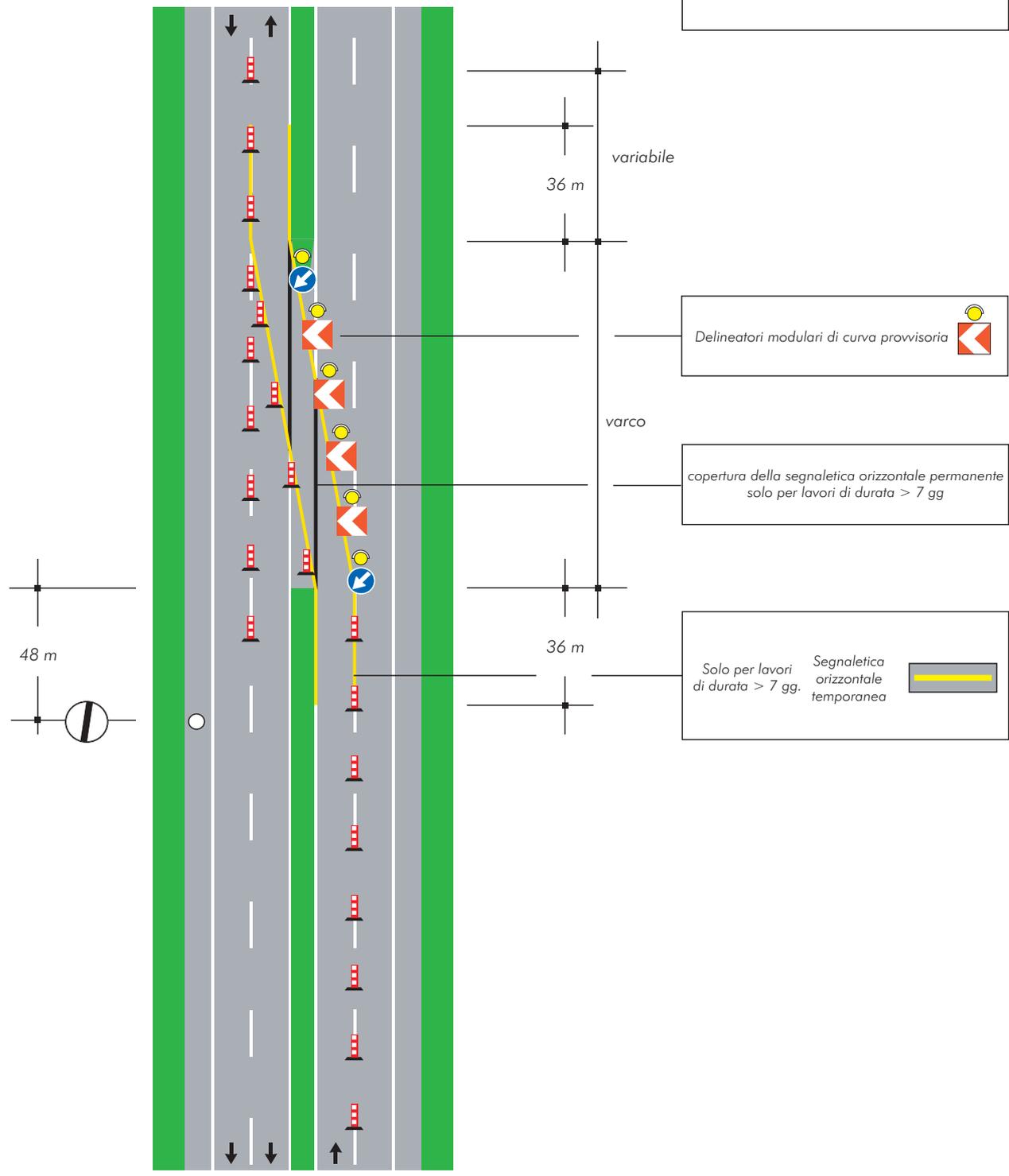


TAVOLA 8

Testata in zona di deviazione su carreggiata a tre corsie per lavori di qualsiasi durata

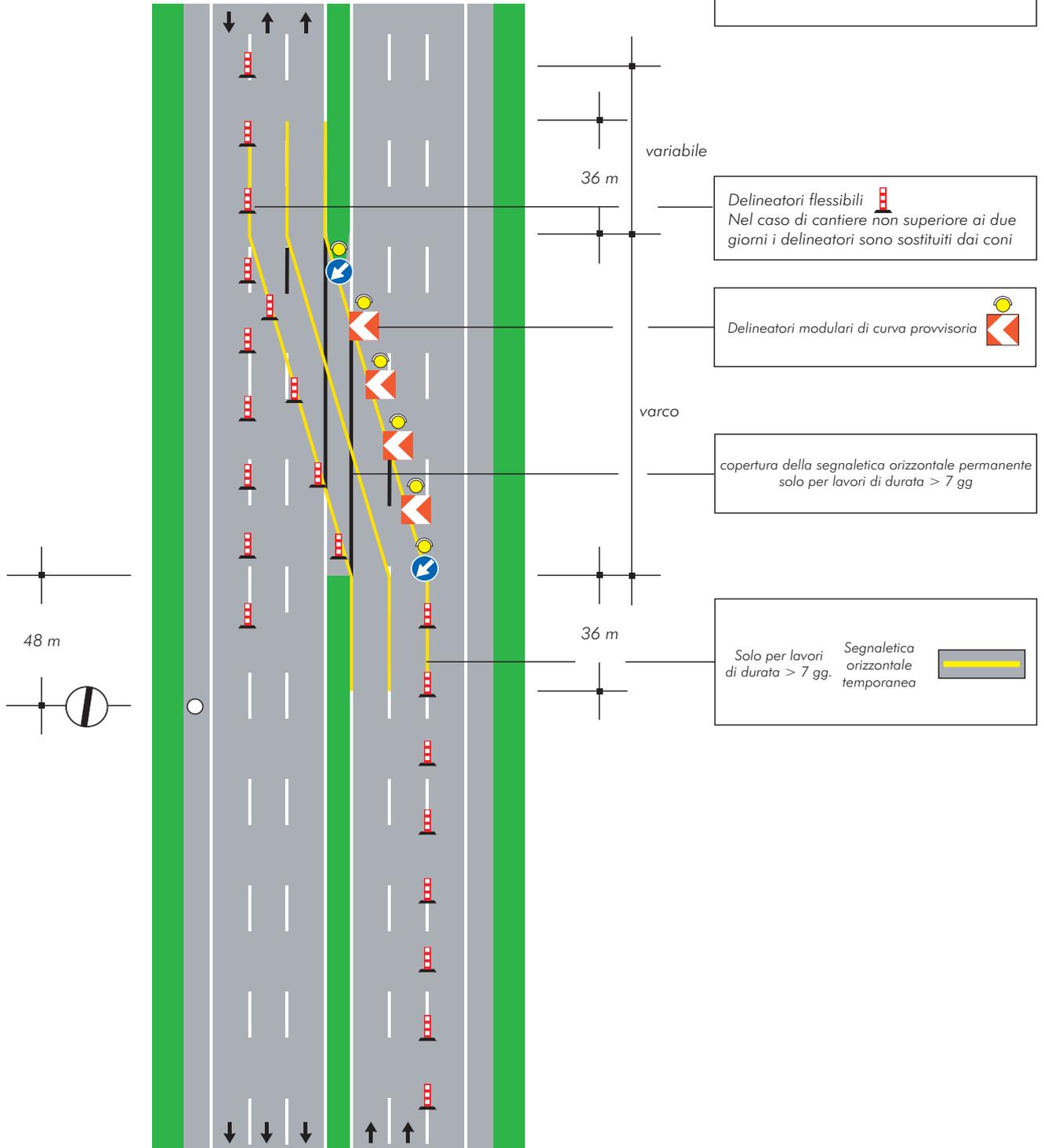
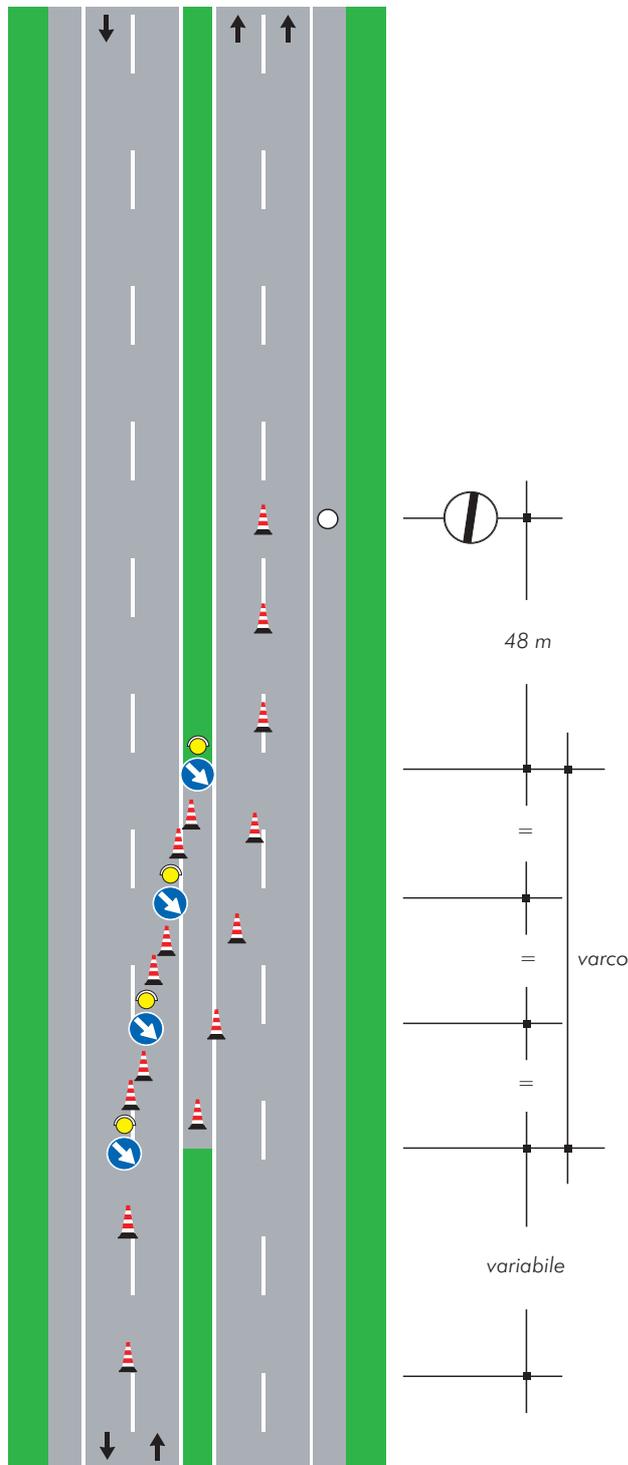


TAVOLA 9a

*Testata in zona di rientro
su carreggiata a due corsie
per lavori di durata
non superiore a due giorni*



ALLESTIMENTO CANTIERE - strade extraurbane secondarie e locali extraurbane cantiere non superiore a 3 giorni totali

Descrizione	u. m.	nr.	Lungh.	Larg.	Altezza	Quantità	Prezzo Unitario	Importo
-------------	-------	-----	--------	-------	---------	----------	-----------------	---------

FORMAZIONE ED ESECUZIONE CANTIERE

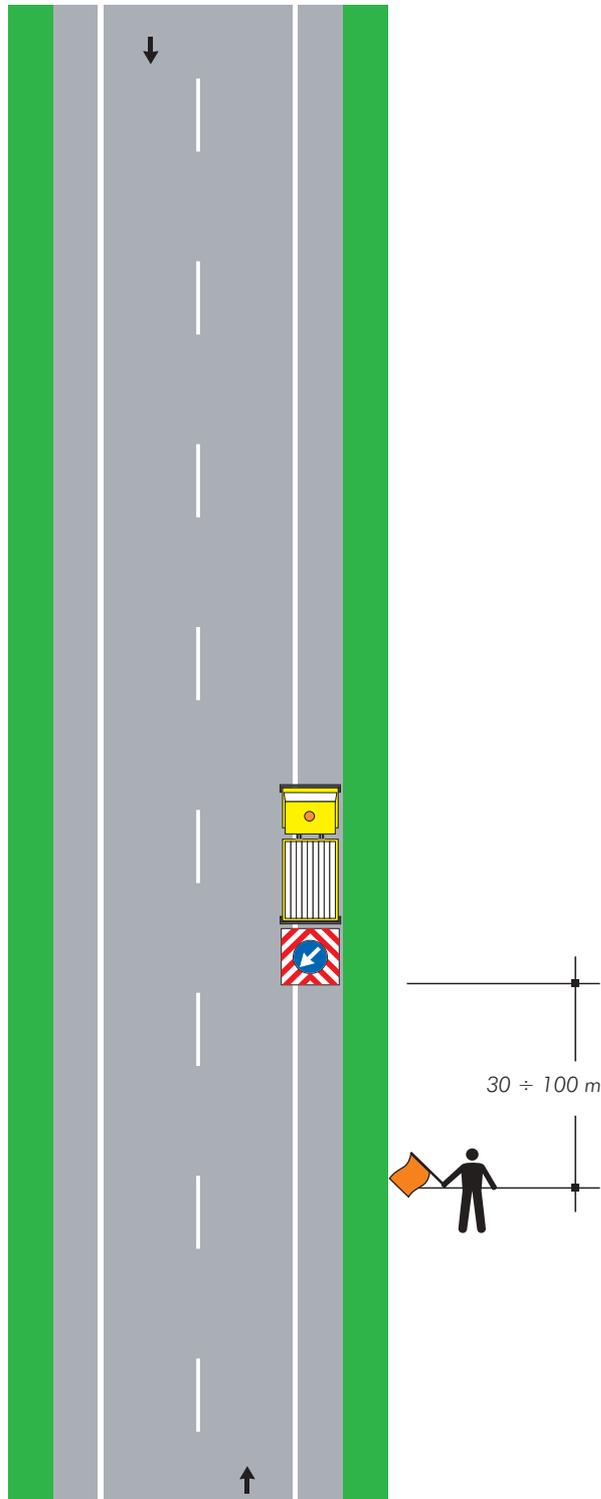
Realizzazione di BARRIERE di PROTEZIONE:								
transenna o parapetto in legno per protezione e visibilità degli ostacoli, costituito da tavola corrimano collocata all'altezza di 1 mt dal piano di calpestio, di colore bianco e rosso:								
a) per i primi 3 giorni	ml.	2				1	€ 0,95	€ 1,90
Posa di SEGNALETICA di sicurezza per cantiere:								
- cartelli di obbligo, divieto, pericolo, informazione, salvataggio per i primi 3 giorni								
	nr.	20				1	€ 0,65	€ 13,00
- luci notturne per i primi 3 giorni	nr.	4				1	€ 1,00	€ 4,00

RIPRISTINO MANTO

Realizzazione di BARRIERE di PROTEZIONE:								
transenna o parapetto in legno per protezione e visibilità degli ostacoli, costituito da tavola corrimano collocata all'altezza di 1 mt dal piano di calpestio, di colore bianco e rosso:								
a) per 1 giorno	ml.	2				1	€ 0,32	€ 0,64
Posa di SEGNALETICA di sicurezza per cantiere:								
- cartelli di obbligo, divieto, pericolo, informazione, salvataggio per 1 giorno								
	nr.	4				1	€ 0,22	€ 0,88
COSTO TOTALE =							€	20,42

TAVOLA 62

*Cantiere mobile assistito
da moviere su strada
ad unica carreggiata*

**Nota:**

Questo tipo di cantiere mobile è ammesso solo in caso di strade interessate da traffico modesto, tale da non richiedere l'istituzione di sensi unici alternati. La distanza tra il moviere e il veicolo operativo è funzione della velocità massima ammessa sulla strada

TAVOLA 63

Lavori sul margine della carreggiata

NOTA: Se la sezione disponibile è superiore a 5,60 m è possibile il transito nei due sensi di marcia

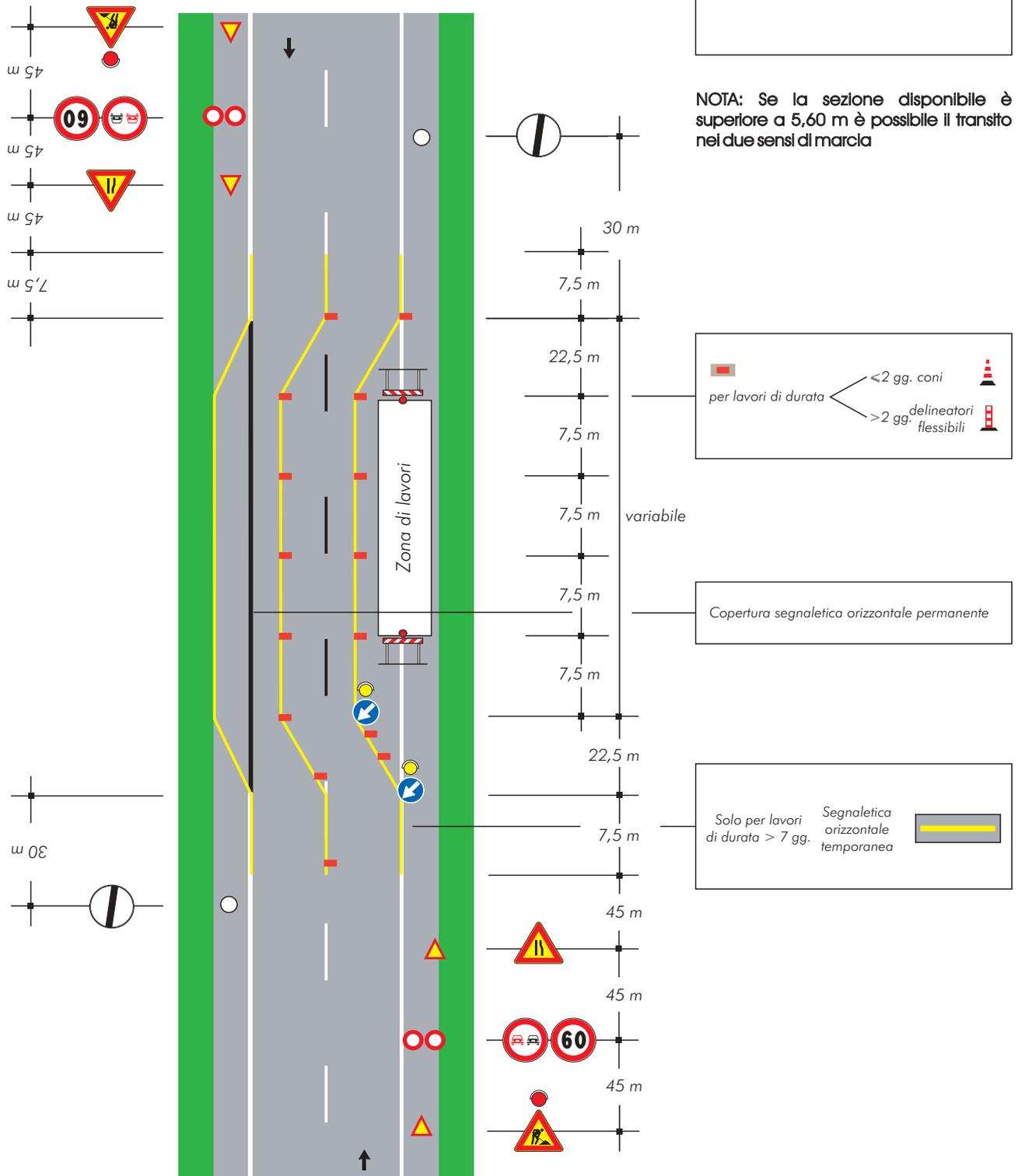
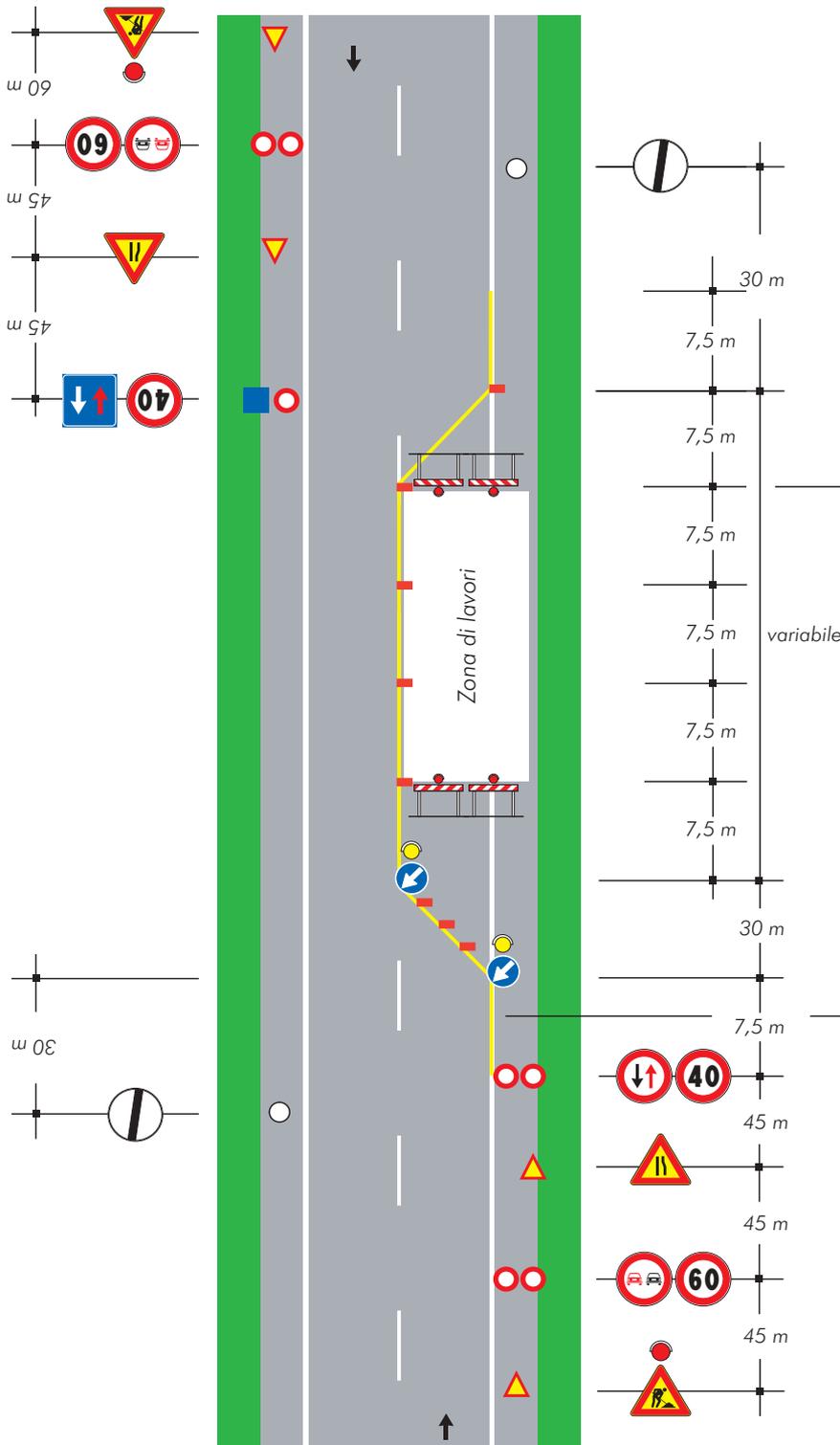


TAVOLA 64

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato



per lavori di durata

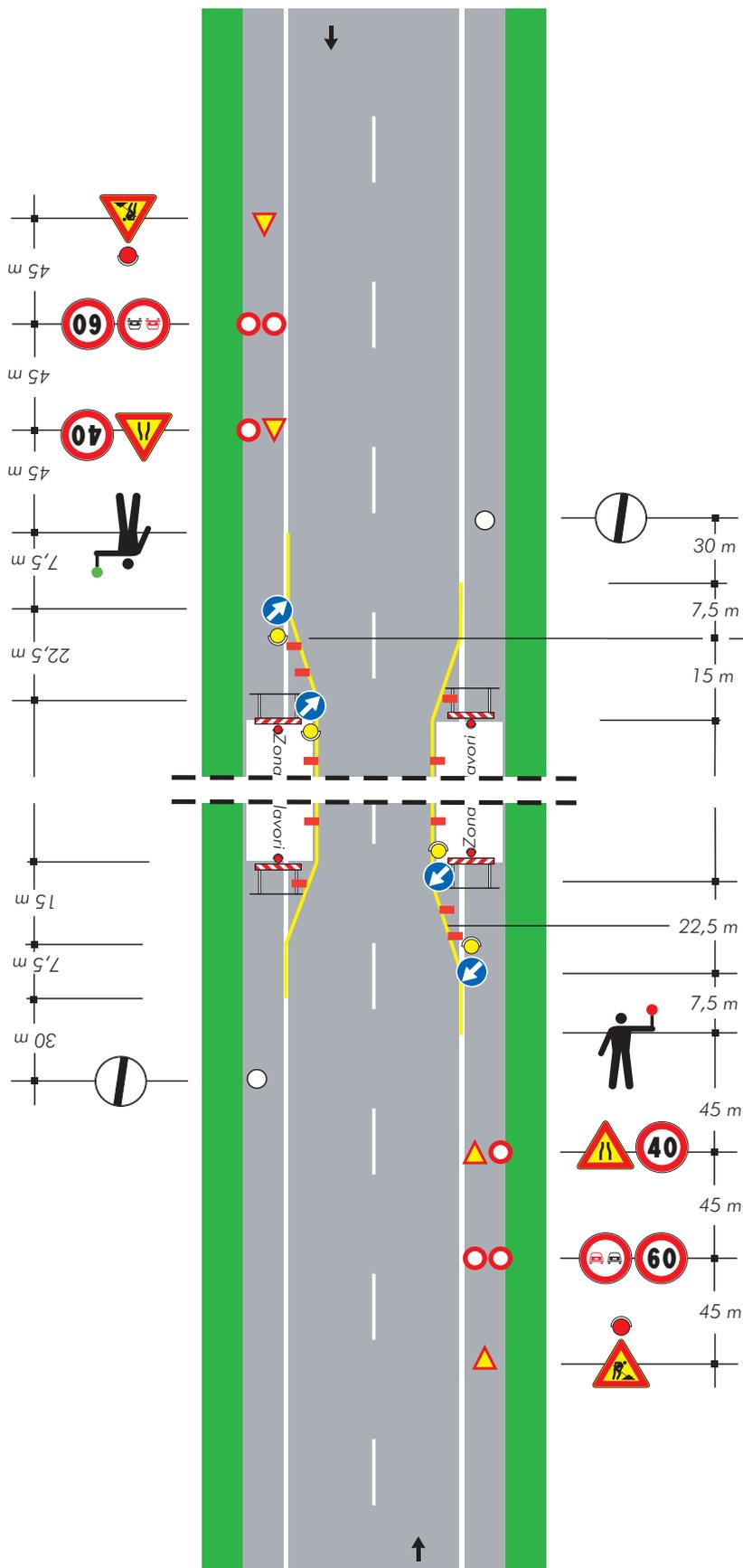
- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

TAVOLA 65

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con palette

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato



per lavori di durata

- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg.

Segnaletica orizzontale temporanea

TAVOLA 67

Lavori a bordo carreggiata in corrispondenza di una intersezione

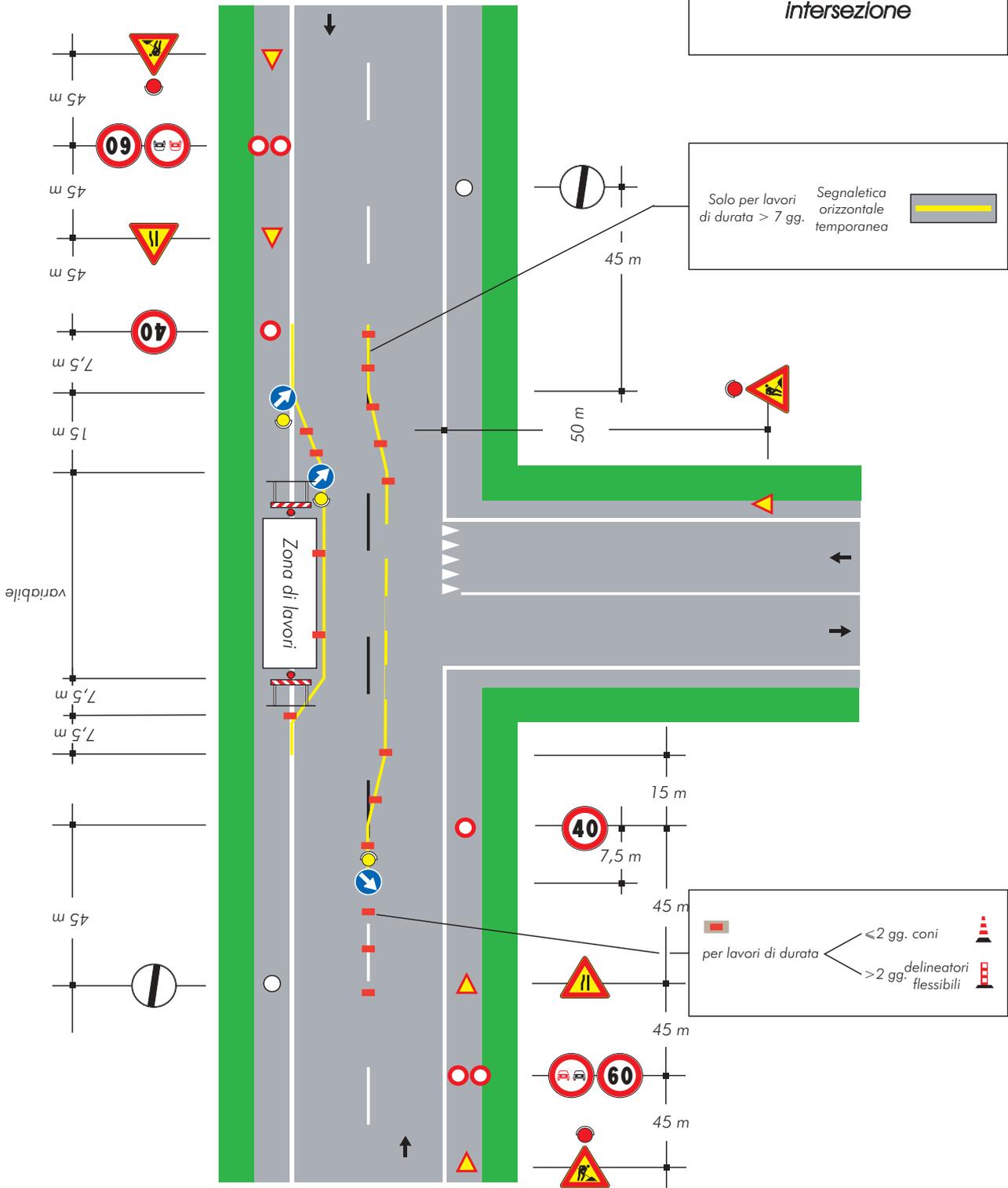
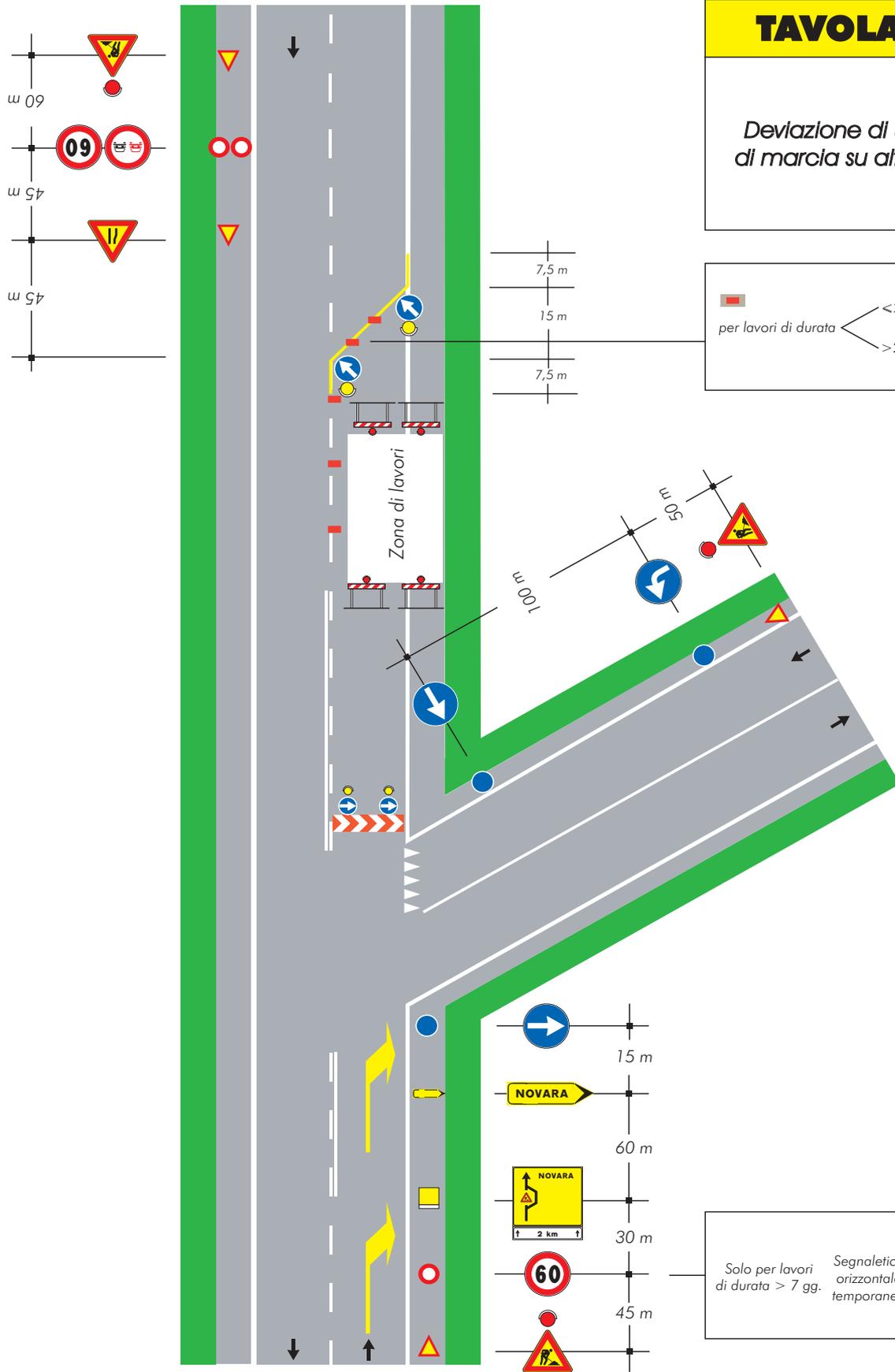


TAVOLA 68

Deviazione di un senso di marcia su altra strada

per lavori di durata

- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili



Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

TAVOLA 69

Deviazione obbligatoria per particolari categorie di veicoli

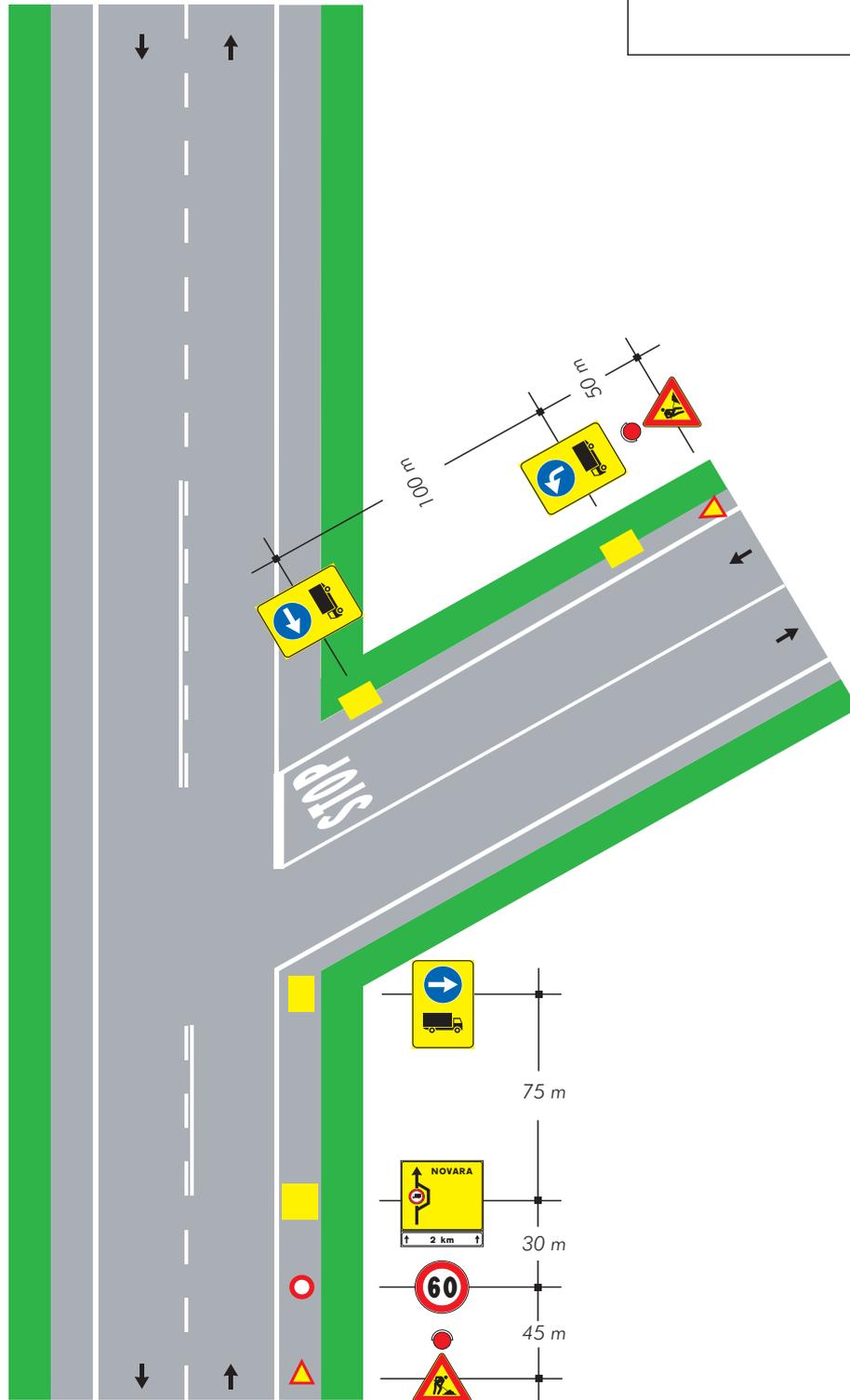


TAVOLA 70

Deviazione obbligatoria per chiusura della strada

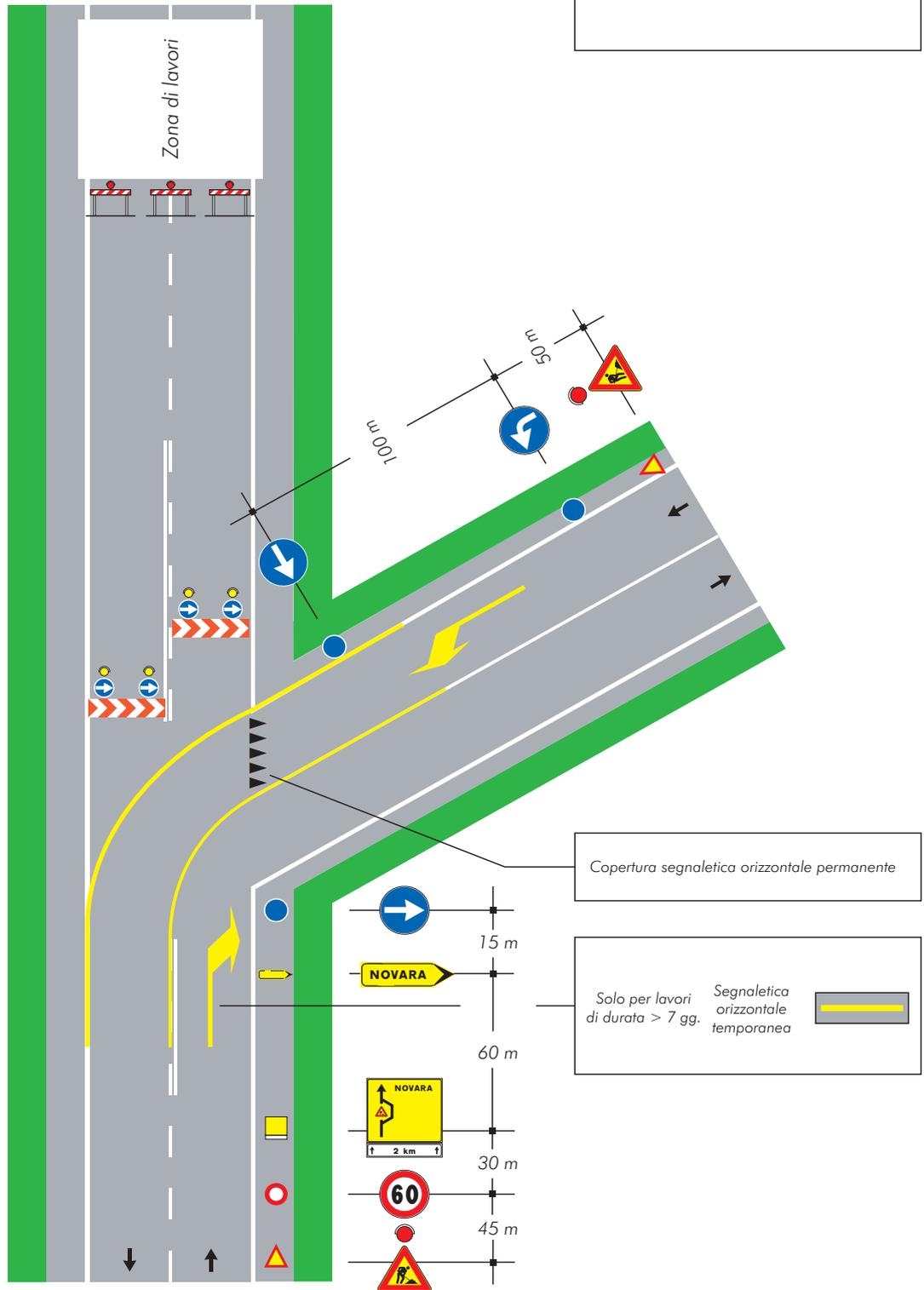
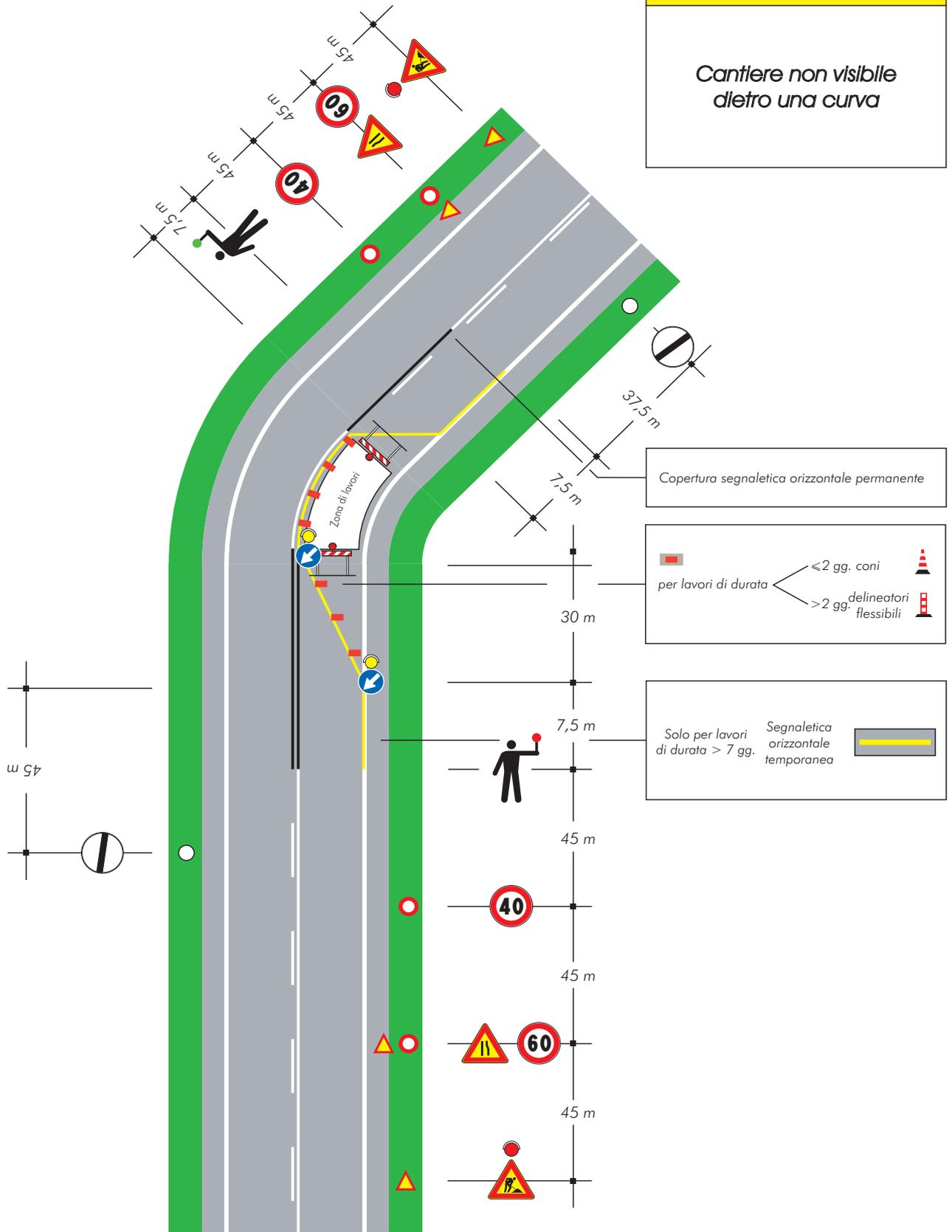


TAVOLA 71

Cantiere non visibile dietro una curva



ALLESTIMENTO CANTIERE - strade urbane cantiere non superiore a 3 giorni totali
situazione particolari, incroci, riduzione carreggiata e deviazione pedoni

Descrizione	u. m.	nr.	Lungh.	Larg.	Altezza	Quantità	Prezzo Unitario	Importo
FORMAZIONE ED ESECUZIONE CANTIERE								
Realizzazione di BARRIERE di PROTEZIONE:								
transenna o parapetto in legno per protezione e visibilità degli ostacoli, costituito da tavola corrimano collocata all'altezza di 1 mt dal piano di calpestio, di colore bianco e rosso:								
a) per il primi 3 giorni	ml.	5				2	€ 0,95	€ 9,50
Posa di SEGNALETICA di sicurezza per cantiere:								
- cartelli di obbligo, divieto, pericolo, informazione, salvataggio per i primi 3 giorni								
	nr.	4				4	€ 0,65	€ 10,40
- luci notturne per i primi 3 giorni								
	nr.	2				2	€ 1,00	€ 4,00
- new jersey in polietilene riempiti con acqua o sabbia								
a) per il primi 3 giorni	ml.	10				2	€ 1,22	€ 24,40
RIPRISTINO MANTO								
Realizzazione di BARRIERE di PROTEZIONE:								
transenna o parapetto in legno per protezione e visibilità degli ostacoli, costituito da tavola corrimano collocata all'altezza di 1 mt dal piano di calpestio, di colore bianco e rosso:								
a) per 1 giorno	ml.	5				2	€ 0,32	€ 3,20
Posa di SEGNALETICA di sicurezza per cantiere:								
- cartelli di obbligo, divieto, pericolo, informazione,								
	nr.	4				4	€ 0,22	€ 3,52
- luci notturne per 1 giorno								
	nr.	2				2	€ 0,33	€ 1,32
- new jersey in polietilene riempiti con acqua o sabbia								
a) per 1 giorno	ml.	10				2	€ 0,41	€ 8,20
COSTO TOTALE =							€ 64,54	

TAVOLA 81

*Cantiere edile che occupa anche il marciapiede
dellimitazione e protezione
del percorso pedonale*

Nota:

Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metri 5,60 tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.

Se la larghezza residua della corsia di destra è inferiore a metri 2,75 adottare la stessa deviazione della mezzeria di tavola 74

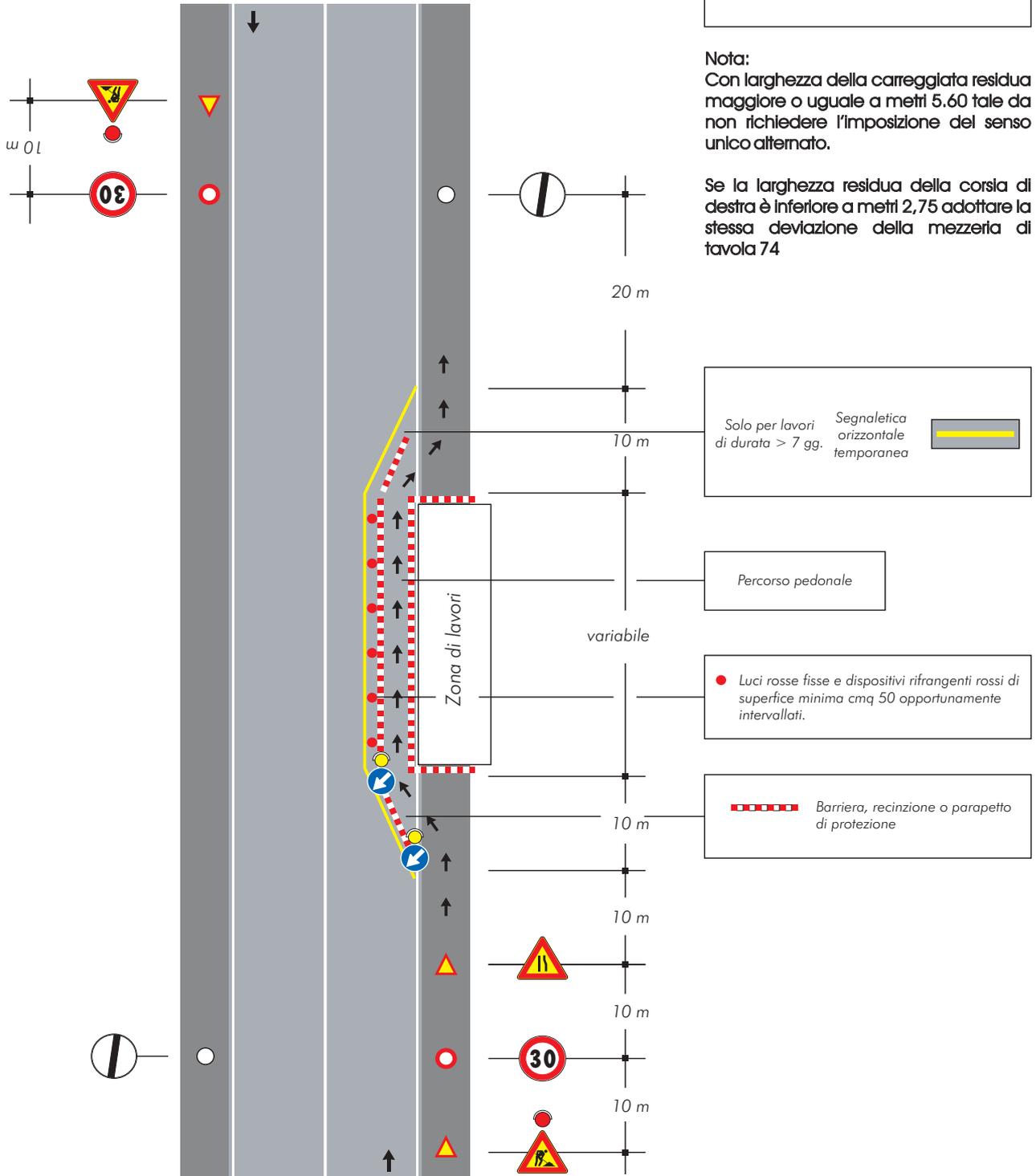


TAVOLA 83

*Cantiere di lunga durata
con deviazione di uno
dei due sensi di marcia*

Nota:
Se nella zona lavori sono eseguiti scavi,
al posto dei delineatori flessibili occorre
posizionare barriere di protezione

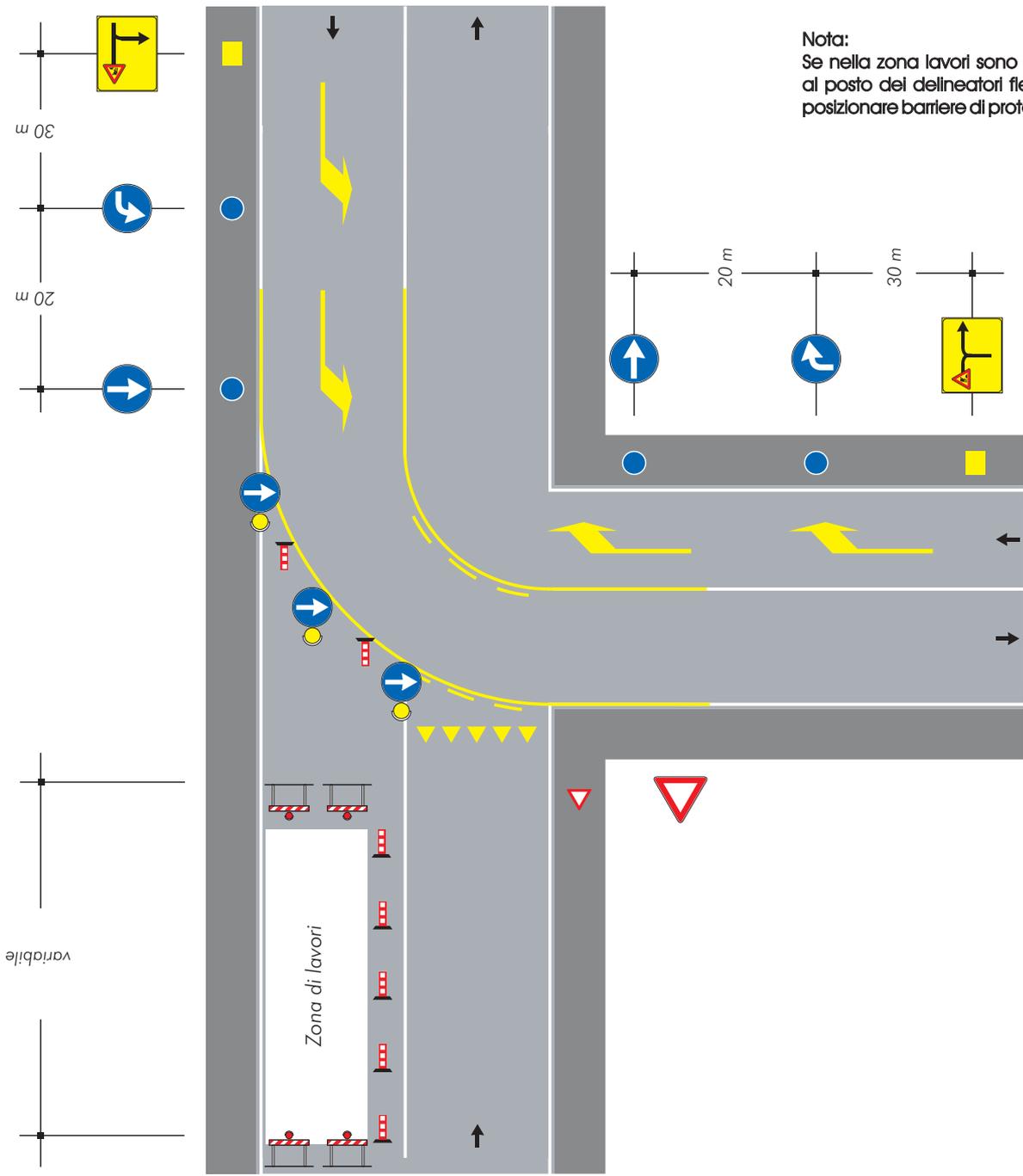


TAVOLA 84

Cantiere che occupa l'intera semicarreggiata transito del due sensi di marcia sull'altra semicarreggiata

Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea



per lavori di durata

- <2 gg. coni
- >2 gg. delineatori flessibili

Barriera, recinzione o parapetto di protezione

Luci rosse fisse e dispositivi rifrangenti rossi di superficie minima cmq 50 opportunamente intervallati.

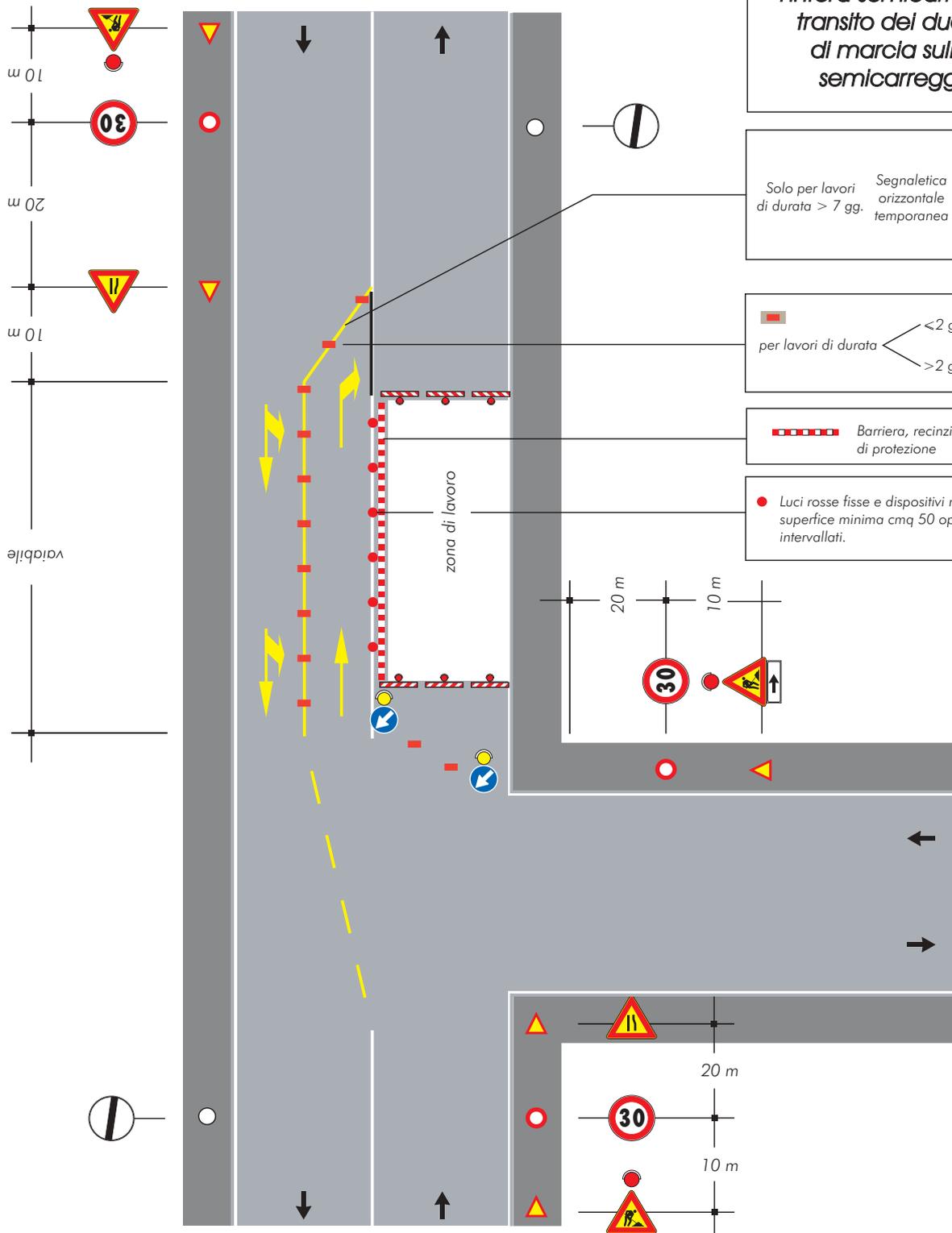
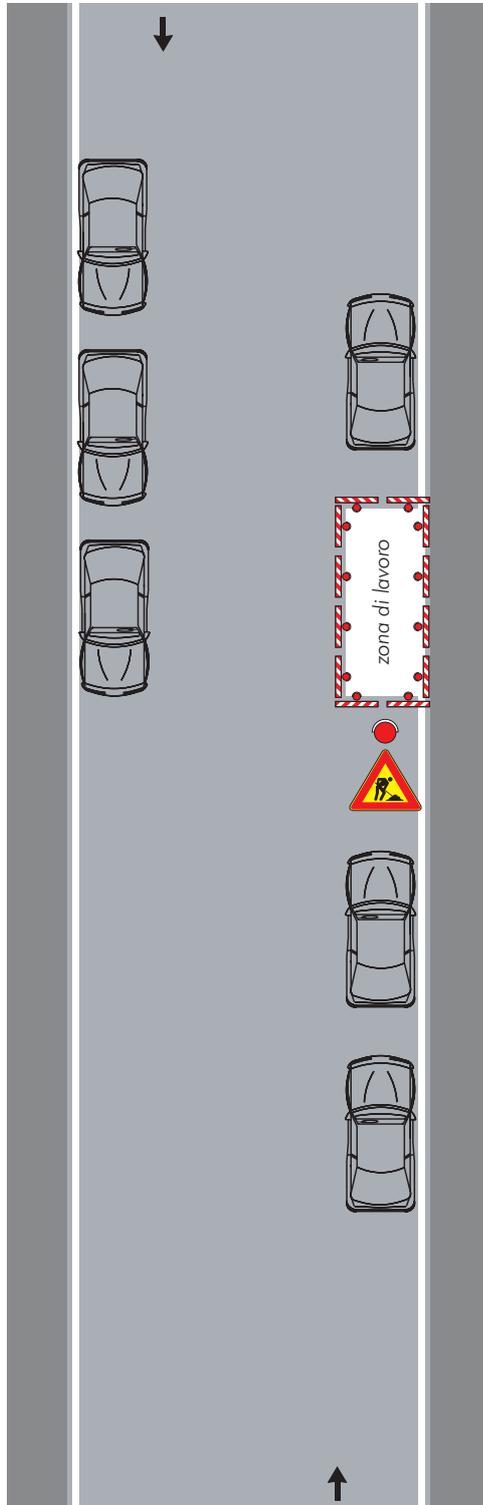


TAVOLA 86

*Cantiere su un tratto
di strada rettilineo
tra auto in sosta*

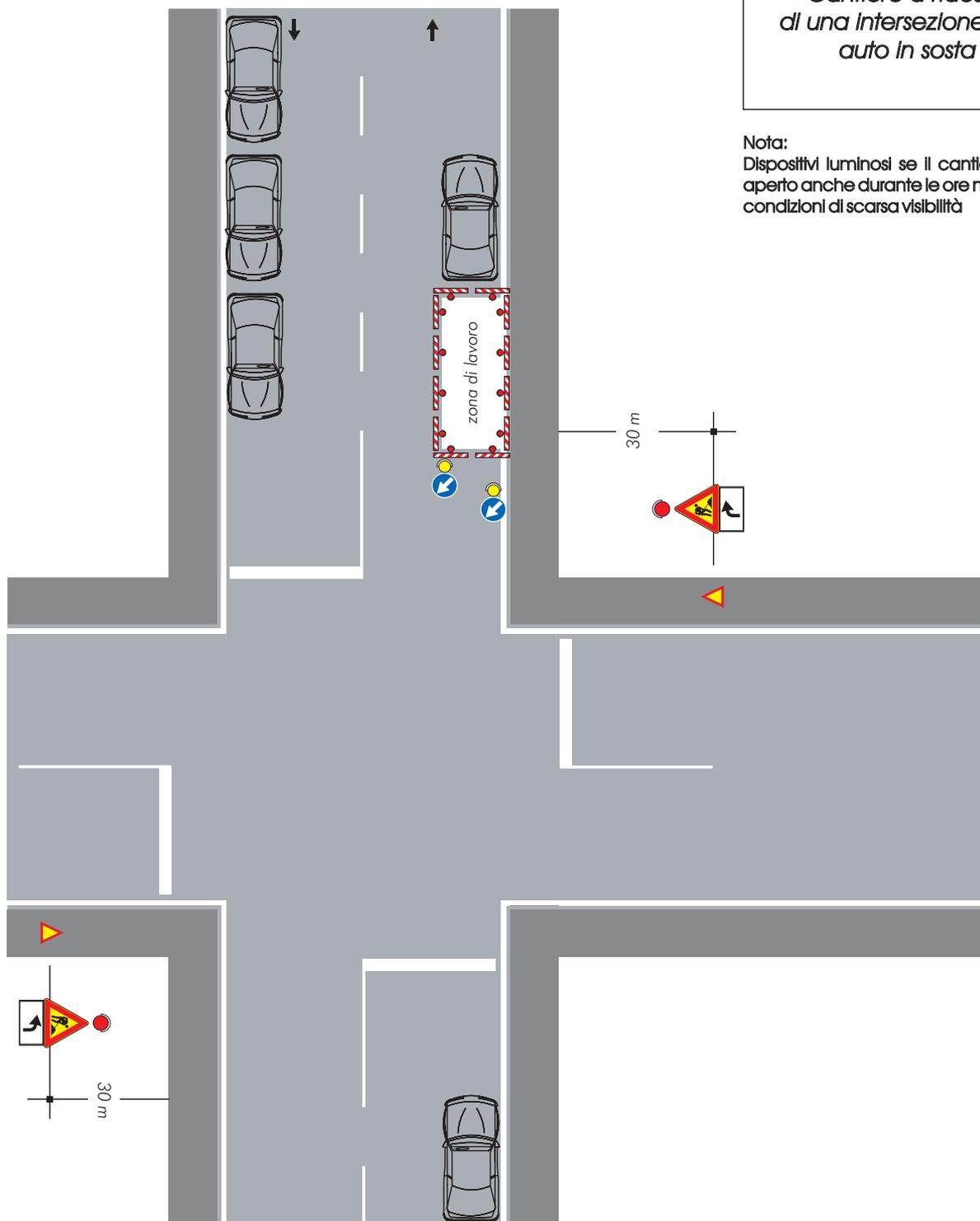


Nota:
Dispositivi luminosi se il cantiere rimane
aperto anche durante le ore notturne o in
condizioni di scarsa visibilità

TAVOLA 87

*Cantiere a ridosso
di una intersezione con
auto in sosta*

Nota:
Dispositivi luminosi se il cantiere rimane aperto anche durante le ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità



02A09965

ALLESTIMENTO CANTIERE - strade urbane cantiere non superiore a 3 giorni totali
situazione standard

Descrizione	u. m.	nr.	Lungh.	Larg.	Altezza	Quantità	Prezzo Unitario	Importo
-------------	----------	-----	--------	-------	---------	----------	--------------------	---------

FORMAZIONE ED ESECUZIONE CANTIERE

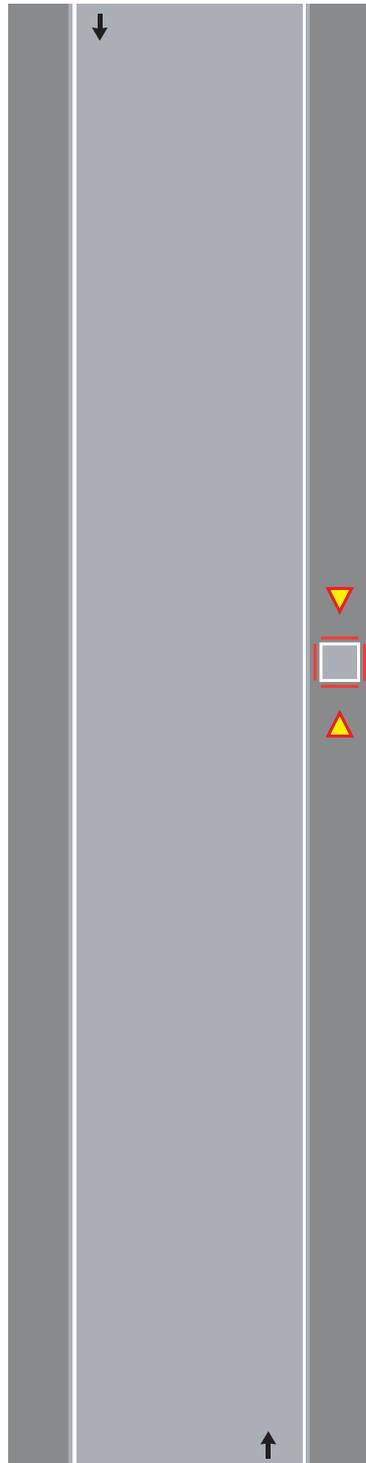
Realizzazione di BARRIERE di PROTEZIONE:								
transenna o parapetto in legno per protezione e visibilità degli ostacoli, costituito da tavola corrimano collocata all'altezza di 1 mt dal piano di calpestio, di colore bianco e rosso:								
a) per i primi 3 giorni	ml.	2				15	€ 0,95	€ 28,50
Posa di SEGNALETICA di sicurezza per cantiere:								
- cartelli di obbligo, divieto, pericolo, informazione, salvataggio per i primi 3 giorni								
	nr.	4				4	€ 0,65	€ 2,60
- luci notturne per i primi 3 giorni	nr.	2				2	€ 1,00	€ 2,00

RIPRISTINO MANTO

Realizzazione di BARRIERE di PROTEZIONE:								
transenna o parapetto in legno per protezione e visibilità degli ostacoli, costituito da tavola corrimano collocata all'altezza di 1 mt dal piano di calpestio, di colore bianco e rosso:								
a) per 1 giorno	ml.	2				15	€ 0,32	€ 9,60
Posa di SEGNALETICA di sicurezza per cantiere:								
- cartelli di obbligo, divieto, pericolo, informazione, salvataggio per 1 giorno								
	nr.	4				4	€ 0,22	€ 0,88
COSTO TOTALE =							€	43,58

TAVOLA 72

*Apertura di chiacchietto,
portello o tombino
sul marciapiede*



Barriera di recinzione per chiusini



TAVOLA 73

Apertura di chiviccotto, portello o tombino sul margine della carreggiata per lavori di durata non superiore a 7 giorni

Nota:
 Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metri 5,60 tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.

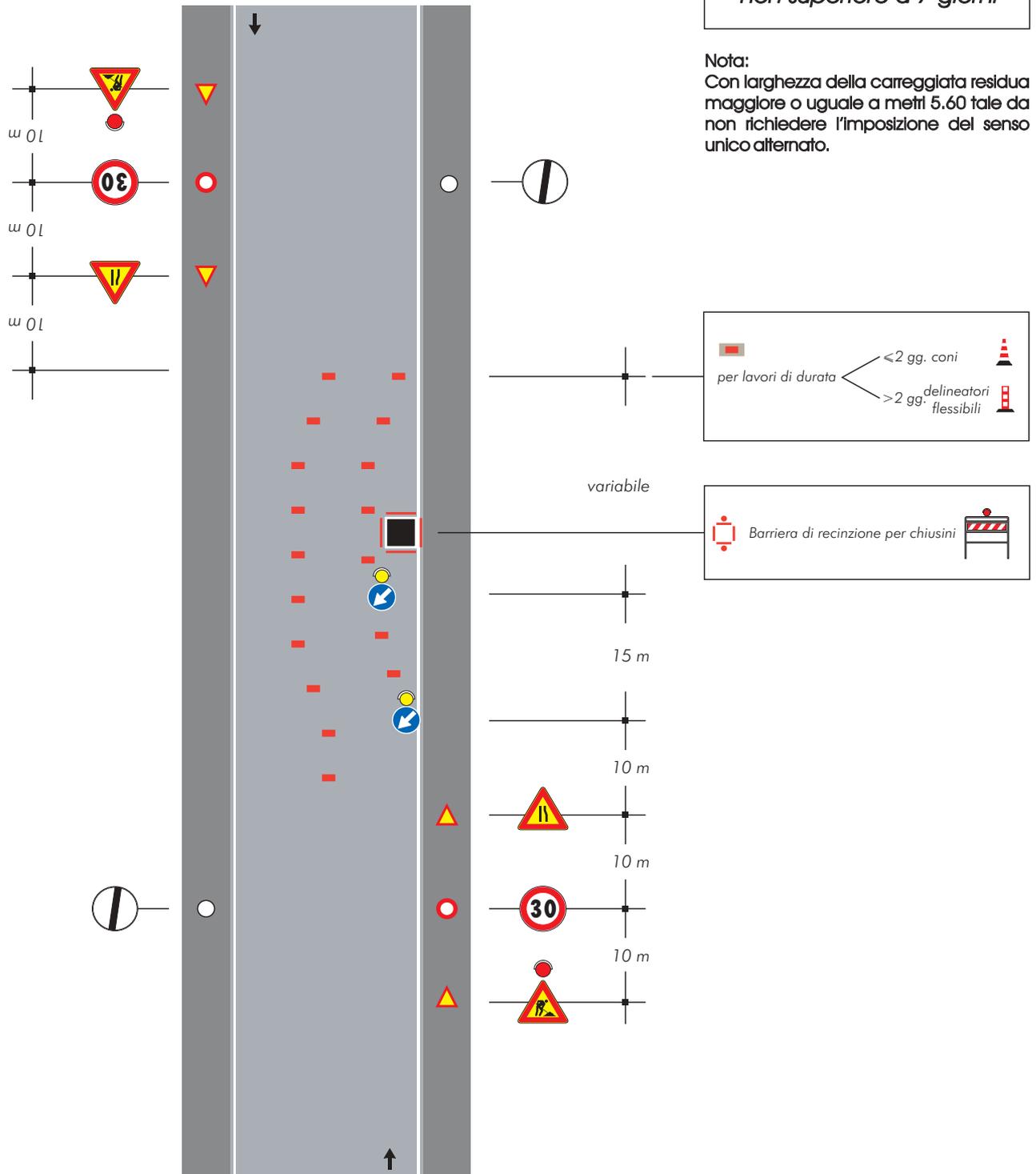
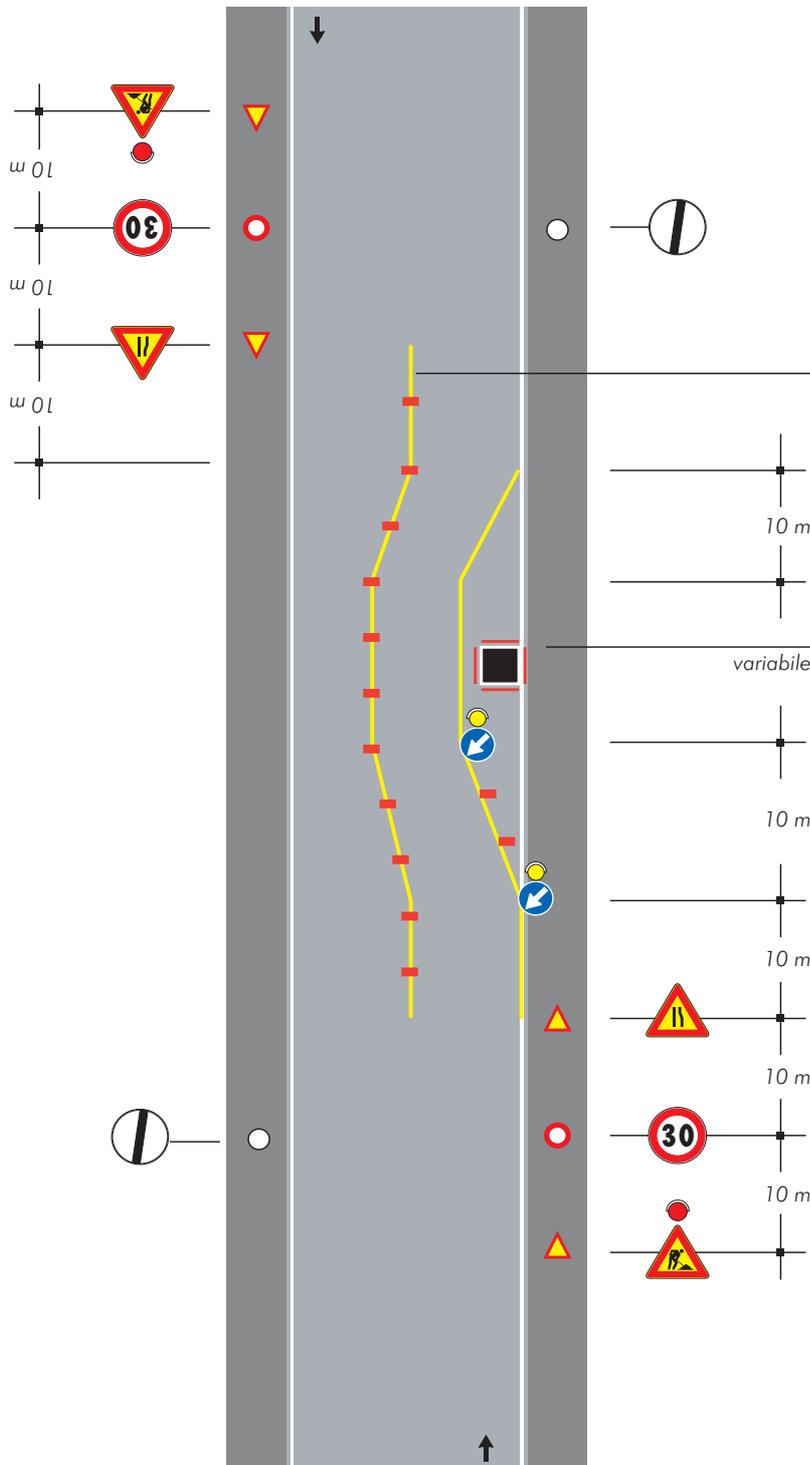


TAVOLA 74

Apertura di chiviccotto, portello o tombino sul margine della carreggiata per lavori di durata superiore a 7 giorni

Nota:

Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metri 5,60 tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.



Solo per lavori di durata > 7 gg. Segnaletica orizzontale temporanea

Barriera di recinzione per chiusini

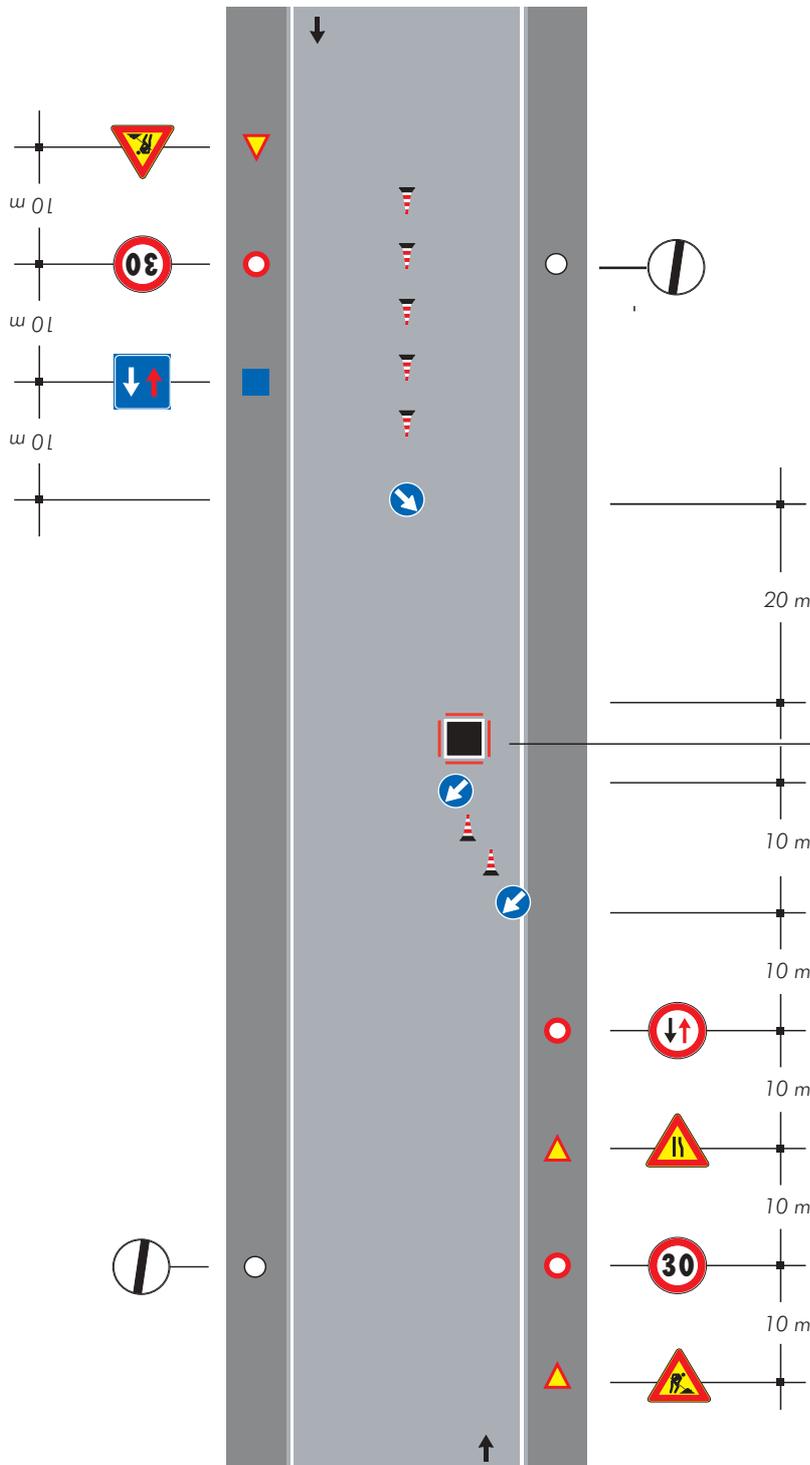
per lavori di durata

- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

TAVOLA 76

Apertura di chiacchietto, portello o tombino sulla semicarreggiata con larghezza della carreggiata libera che impone il senso unico alternato

Nota:
Da impiegarsi solo per cantieri diurni



Barriera di recinzione per chiusini

TAVOLA 77
 Apertura di chivacotto portello o tombino al centro di una intersezione con lieve deviazione dei sensi di marcia

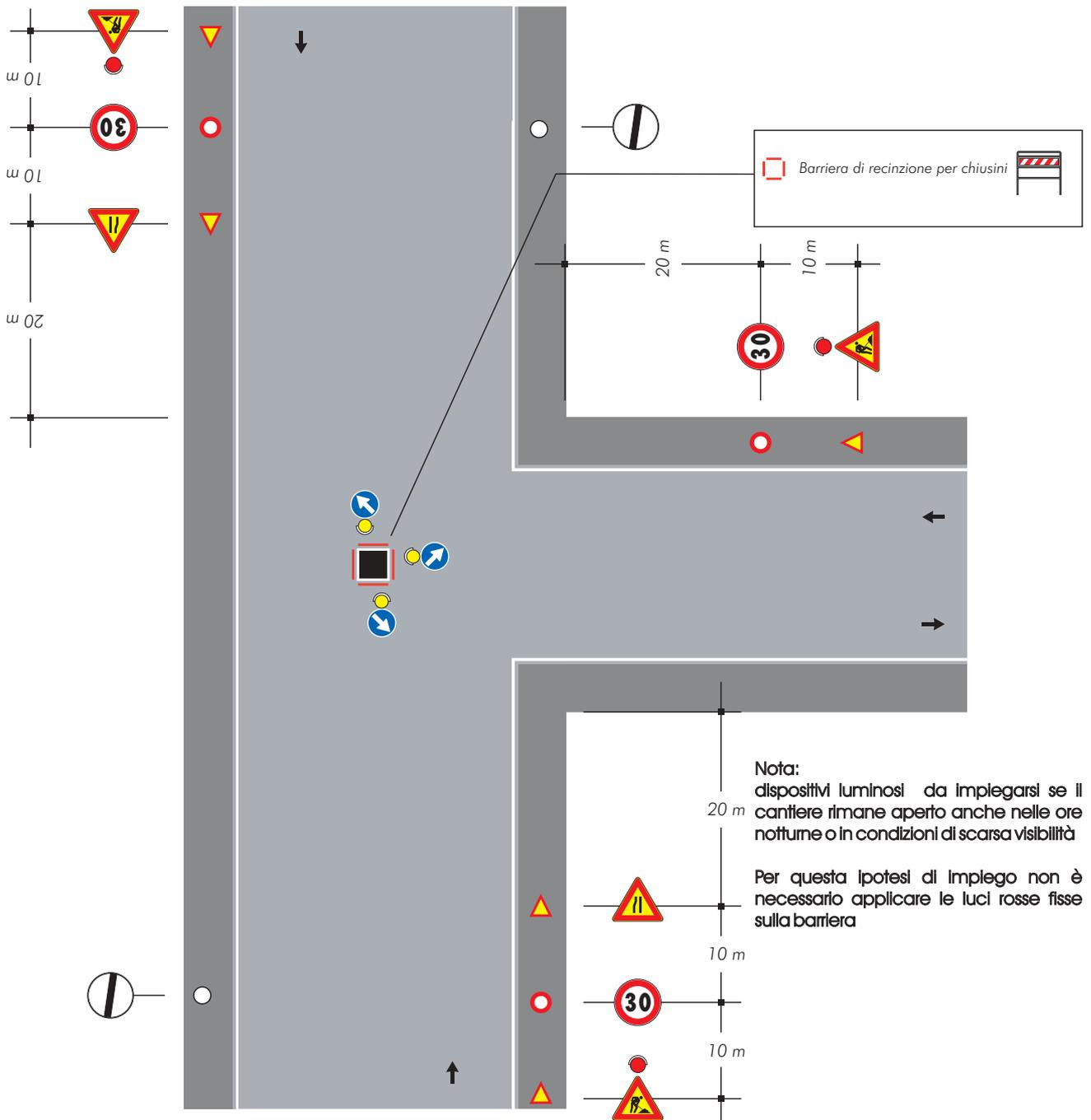


TAVOLA 78

Apertura di chiavicotto portello o tombino a ridosso di una intersezione

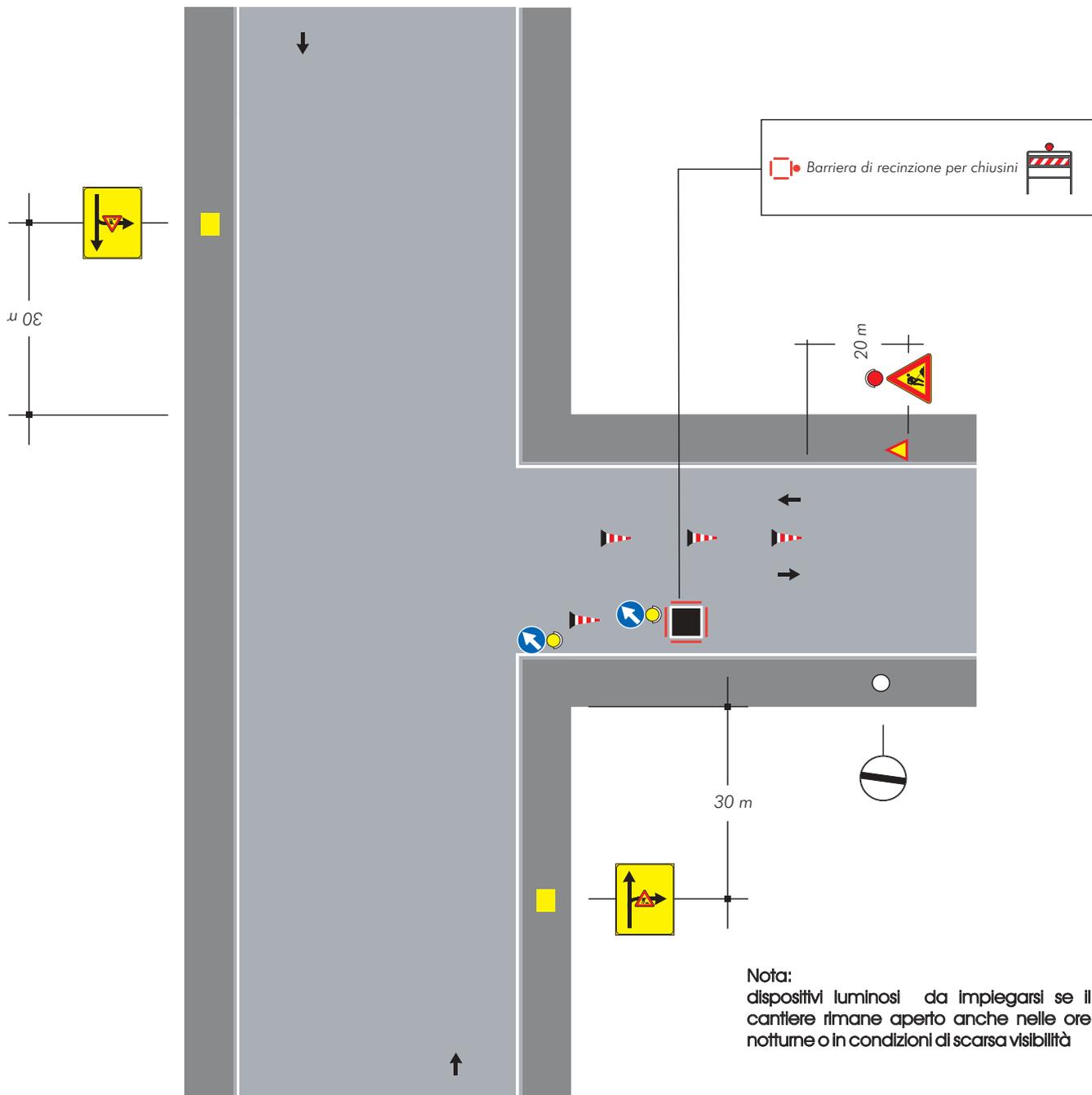
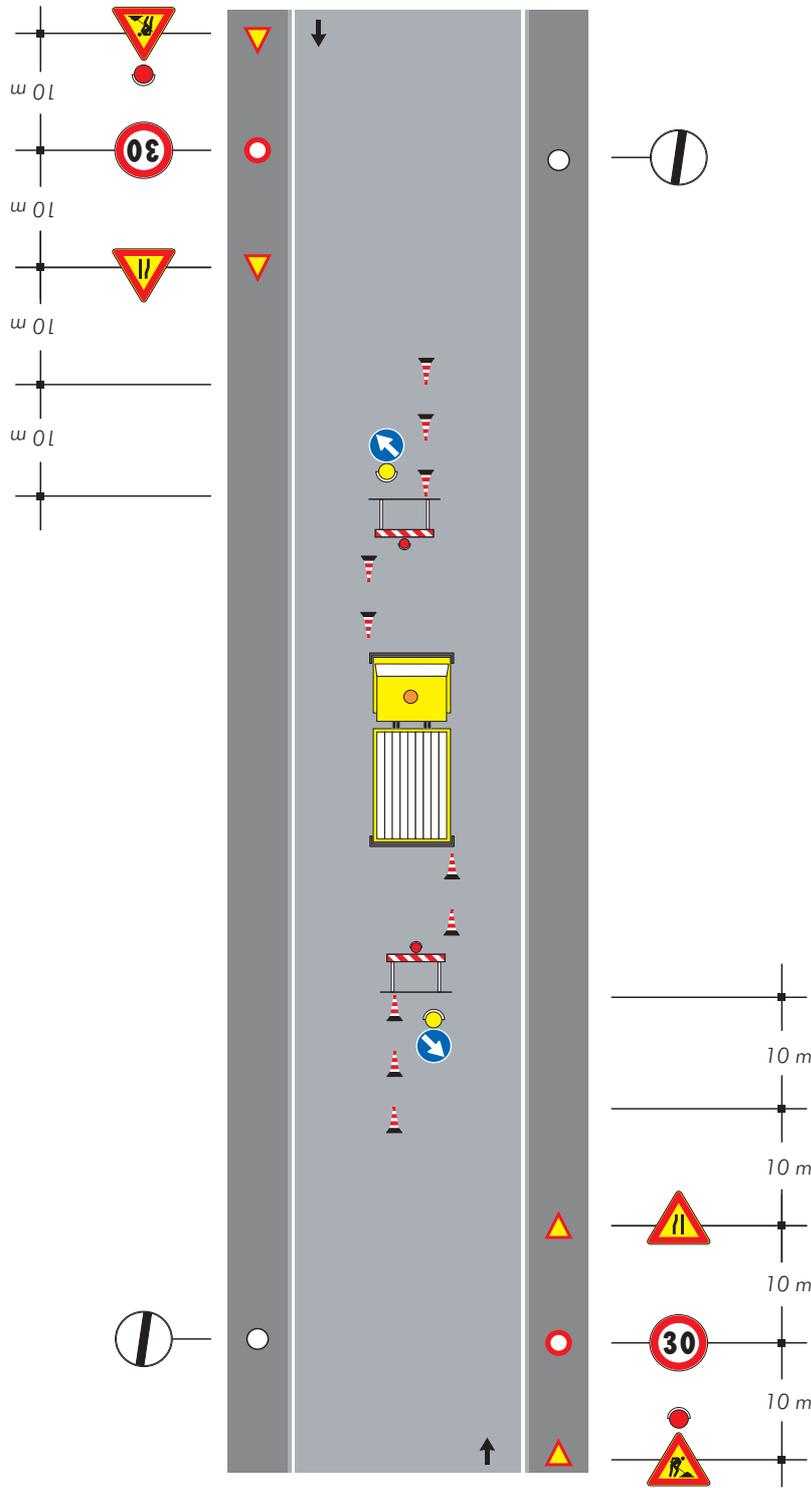


TAVOLA 79

Veicolo di lavoro al centro della carreggiata



Nota:
 Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metri 5,60 tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.

Nota:
 dispositivi luminosi da impiegarsi se il cantiere rimane aperto anche nelle ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità

TAVOLA 80

*Veicolo di lavoro
accostato al marciapiede*

Note:

-Con larghezza della carreggiata residua maggiore o uguale a metri 5,60 tale da non richiedere l'imposizione del senso unico alternato.

-Dispositivi luminosi da impiegarsi se il cantiere rimane aperto anche nelle ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità

